

LeasePlan
Przewodnik zwrotu pojazdów

Zasady Oceny Samochodów na koniec kontraktu dla samochodów osobowych

LeasePlan



What's next?

Partnerzy



Firma SGS jest światowym liderem w dziedzinie kontroli, weryfikacji, badań i certyfikacji. Pomagamy każdemu podmiotowi działającemu w branży motoryzacyjnej poprawić wydajność i zmniejszyć poziom ryzyka. Nasze usługi obejmują głównie projektowanie, tworzenie i obsługę rozwiązań w zakresie kontroli pojazdów silnikowych na całym świecie. Podmioty administracji publicznej, producenci oraz firmy z branży finansowej i ubezpieczeniowej, a także konsumenci polegają na naszych niezależnych, precyzyjnych i bezpiecznych rozwiązaniach mających na celu ograniczenie szkód i zwiększenie bezpieczeństwa w branży motoryzacyjnej. www.sgs.com



Koncern DEKRA jest jednym ze światowych liderów w zakresie usług rzeczoznawczych. Firma działa obecnie w 50 krajach, zatrudniając ponad 29 000 pracowników, którzy dbają o zapewnienie długotrwałego bezpieczeństwa, jakości oraz ochrony środowiska. Jednostki firmy DEKRA – „Automotive”, „Industrial” i „Personnel” – zapewniają profesjonalne i innowacyjne usługi w zakresie kontroli, ekspertyz, obsługi reklamacji, doradztwa, certyfikacji oraz badań produktów przemysłowych. DEKRA Automotive Solutions to jednostka usługowa Grupy DEKRA i kluczowa część jednostki biznesowej DEKRA Automotive. Jest to międzynarodowa organizacja specjalizująca się w zarządzaniu obrotem używanymi pojazdami. Ma ona duże doświadczenie w tworzeniu indywidualnych rozwiązań w zakresie kontroli i tworzenia raportów dot. pojazdów używanych dla firm przemysłu motoryzacyjnego oraz wypożyczalni i firm leasingowych. www.dekra.com



EurotaxGlass's jest wiodącą firmą zajmującą się dostarczaniem informacji, rozwiązań i usług analityki biznesowej dla europejskiego rynku samochodowego. Dzięki połączeniu gromadzenia danych, analizy rynku oraz modeli matematycznych zapewniamy sprawdzone i istotne dla podejmowania decyzji informacje. www.eurotax.com



Firma Audatex, należąca do firmy Solera, to jedyny globalny dostawca usług w zakresie reklamacji. Dostarczamy użytkownikom najbardziej wszechstronne w tej branży, zintegrowane pakiety aplikacji umożliwiających obsługę reklamacji, dokonywanie wyceny, zarządzanie zakładami i warsztatami oraz dokonywanie analiz biznesowych w związku z zarządzaniem wydajnością. Nasze rozwiązania są skierowane do ubezpieczycieli, warsztatów zajmujących się naprawami powypadkowymi oraz firm zajmujących się recyklingiem pojazdów i pomagają w automatyzacji głównych procesów działalności firmy, usprawnieniu współpracy z partnerami branżowymi oraz zarządzaniu wydajnością. www.audatex.com



Zatrudniająca więcej niż 10 000 pracowników w ponad 70 krajach Europy, Azji, Ameryki i Afryki GRUPA TÜV NORD aktywnie wspiera swoich krajowych oraz międzynarodowych klientów. Działalność firmy obejmuje certyfikację, usługi oraz testy i kontrole, w tym zarówno konkretne, indywidualne testy i kontrole, jak i zarządzanie kompleksowymi rozwiązaniami w zakresie bezpieczeństwa. www.tuv-nord.com



Wprowadzenie

LeasePlan w profesjonalny sposób zajmuje się procesem zwrotu pojazdów po zakończeniu okresu leasingu. Usługi, które oferujemy w tym obszarze są w pełni niezależne, uczciwe i przejrzyste. Opracowaliśmy minimalne standardy, co do oczekiwanego stanu każdego pojazdu zwracanego po okresie leasingu, które zostały opisane w tym Przewodniku.

Po zwróceniu firmie LeasePlan, każdy pojazd poddawany jest szczegółowej ocenie dotyczącej stanu wewnętrznego i zewnętrznego. W celu zachowania bezstronności, podczas oględzin firma LeasePlan korzysta z usług firm SGS Automotive i DEKRA Automotive Services. Obydwie te firmy są liderami na rynku inspekcji i weryfikacji pojazdów a podczas kontroli wykorzystują dane producenta. Dla każdego pojazdu przygotowywane są raporty dotyczące stanu i wyników kontroli. Są one dostępne dla naszych leasingobiorców oraz osób kupujących pojazdy używane.

Cały proces inspekcji został niezależnie zbadany i oceniony przez firmę TÜV Nord. Firma LeasePlan jest dumna, że proces ten otrzymał certyfikat zgodności ze standardem normatywnego zużycia firmy TÜV Nord.

Akceptowalne i nieakceptowalne

Mówi się, że obraz potrafi wyrazić więcej niż tysiąc słów. więc aby ułatwić zrozumienie zakresu normatywnego zużycia, w katalogu umieszczono schematyczne rysunki przedstawiające to, co jest, a co nie jest dopuszczalne.



Wskazanie każdej możliwej formy uszkodzenia jest oczywiście sporym wyzwaniem. Jednak poniższe wytyczne pozwolą w odpowiednim stopniu poznać minimalny standard, którego oczekuje się po zwracaniu pojazdów.

Należy pamiętać, że ocena normatywnego zużycia zależy od wieku i przebiegu badanego pojazdu. Pewne uszkodzenia są jednak nieakceptowalne, niezależnie od wieku i przebiegu – zalicza się do nich m.in. brakujące elementy oraz stłuczone szyby. W każdym przypadku dążymy do uczciwej oceny szkód – tam, gdzie to możliwe, ustalając opłatę w oparciu o koszty naprawy, a nie wymiany części.

Po zakończeniu oceny, nasi niezależni partnerzy przygotowują raport dotyczący stanu pojazdu wskazujący wszelkie szkody wykraczające poza akceptowane normatywne zużycie. W raporcie opisane są również metody i koszty naprawy. Dla kupujących używane pojazdy przygotowujemy wycenę.



Zwrot pojazdu

Zasadniczo wszystko, co zostało otrzymane wraz z pojazdem, musi być zwrócone razem z nim.



Obejmuje to między innymi:

- Wszystkie komplety kluczy, w tym klucz centralny i klucze zapasowe
- Wszystkie oryginalne dokumenty, takie jak instrukcja obsługi itp.
- Uzupełnioną i ostemplowaną książkę serwisową
- Świadectwo przeglądu technicznego (jeśli dotyczy)
- Karty z kodem do radia
- Nośniki SD, CD lub DVD do nawigacji satelitarnej (ze względów bezpieczeństwa należy usunąć zapisane lokalizacje, takie jak adres domowy)
- Wszelki ruchomy sprzęt audio (taki jak odłączone panele)
- Całe dodatkowe wyposażenie pojazdu, które nie jest zamocowane na stałe (rama holownicza, osłona przeciwsłoneczna tylnych drzwi itd.)
- Całe wyposażenie awaryjne pojazdu (podnośnik, klucz krzyżowy, trójkąt ostrzegawczy, apteczka itd.)
- Koło zapasowe musi znajdować się w samochodzie i spełniać wszystkie określone przepisami wymogi.
- Jeśli pojazd posiada zestaw naprawczy do opon, musi on być w stanie pozwalającym na jego użycie (środek uszczelniający i kompresor 12 V zasilany z zapalniczki)
- Oryginalne kolpaki

Należy usunąć wszystkie własne przedmioty

Prosimy, by przed oddaniem pamiętać o usunięciu z pojazdu wszystkich rzeczy osobistych, takich jak:

- Płyty CD
- Mapy samochodowe
- Okulary przeciwsłoneczne
- Karty paliwowe

Należy pamiętać, aby sprawdzić wszystkie miejsca przeznaczone do przechowywania rzeczy w samochodzie, włącznie z bagażnikiem, schowkiem, kieszeniami na tylnej części foteli i innymi schowkami. Po oddaniu pojazdu nie ma możliwości zwrotu przedmiotów osobistych pozostawionych w samochodzie.



Jak ocenić stan pojazdu przed zwrotem

Aby uniknąć nieprzewidzianych opłat z tytułu uszkodzeń, poniżej przedstawiamy kilka wskazówek jak przygotować pojazd do zwrotu.

Zachęcamy do zapoznania się z całym przewodnikiem:

Dokładnie obejrzeć cały pojazd, korzystając z niniejszego przewodnika i zanotować wszystkie zauważone uszkodzenia. Samodzielne oględziny przed oddaniem pojazdu umożliwiają określenie rodzaju szkód i uniknięcie nieprzewidzianych kosztów.

Należy upewnić się, że pojazd jest czysty na zewnątrz i w środku:

Pojazd powinien być czysty na zewnątrz i w środku podczas oględzin oraz w dniu zwrotu. Jeśli pojazd jest brudny, trudniej zauważyć uszkodzenia. Jeśli pojazd będzie brudny w dniu oddania, odbiór może zostać odwołany, a Klient – obciążony kosztami zmiany terminu odbioru.

Pojazd należy oglądać w świetle dziennym:

Należy zaparkować pojazd w dobrze oświetlonym miejscu, unikając cienia rzucanego przez drzewa itp. Pomoże to zauważyć wgniecenia lub zarysowania, które w innym przypadku byłyby niedostrzegalne.

Podczas oględzin pojazd powinien być suchy:

Na mokrym samochodzie trudniej będzie zauważyć zarysowania i wgniecenia. Po umyciu samochodu lub opadach deszczu i przed przystąpieniem do oględzin należy upewnić się, że samochód jest suchy.

Jak najlepiej wykrywać wgniecenia:

Wgniecenia są łatwiej zauważalne podczas spoglądania z góry na boczny profil samochodu niż w przypadku patrzenia wprost na jego powierzchnię. Pojazd należy obejrzeć pod różnymi kątami.

Sprawdzić wszystkie elementy samochodu:

Nie należy zapominać o lampach, szybie przedniej, lusterkach, a także mniej oczywistych elementach pojazdu, jak dach lub elementy poniżej poziomu zderzaka.

Zachować obiektywność:

Stan pojazdu należy sprawdzić i ocenić możliwie najbardziej obiektywnie, posługując się powyższymi wskazówkami. Można skorzystać z pomocy znajomej osoby.

Opony, naklejki i czyszczenie

Opony

Ocena normatywnego zużycia obejmuje również sprawdzenie stanu opon. Szczegółowe ustalenia dotyczące sposobu zwrotu opon zimowych i letnich znajdują się w umowie z LeasePlan.

Wielu producentów nie dołącza do wyposażenia koła zapasowego, zastępując je zestawem naprawczym do opon, składającym się ze środka uszczelniającego i kompresora (12 V). Jeśli samochód jest wyposażony w taki zestaw, w momencie zwrotu musi on znajdować się w samochodzie i być w stanie pozwalającym na użycie. W przypadku, gdy pojazd był wyposażony w koło zapasowe, obowiązkowo należy umieścić je w samochodzie przed jego zwrotem.

Naklejki

Naklejki reklamowe, napisy, etykiety (oraz pozostałości kleju), niezależnie od rozmiarów i stanu, mogą mieć wpływ na wartość pojazdu. W związku z tym przed sprzedażą pojazdu należy całkowicie usunąć naklejki znajdujące się na karoserii i na szybach. Wszelkie koszty związane z usunięciem naklejek zostaną dodane do pozostałych kosztów. Konkretnie ustalenia dotyczące naklejek znajdujących się na pojeździe podczas zwrotu są zawarte w umowie z LeasePlan.

Czyszczenie

Przywiązujemy uwagę do tego, aby zwracane pojazdy były czyste. Nieprzyjemne zapachy i/lub plamy wewnątrz pojazdu mogą mieć wpływ na wartość używanego pojazdu. Może więc zaistnieć konieczność wcześniejszego wyczyszczenia pojazdu przez profesjonalną firmę sprzątającą.

Wewnątrz Nadwozie i lakier

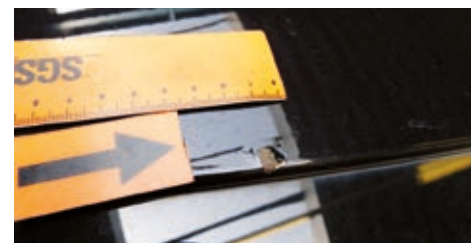
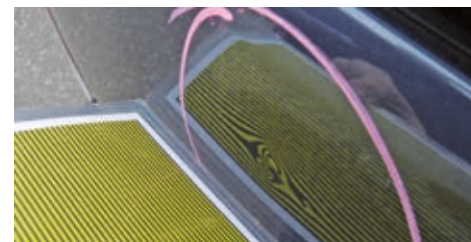
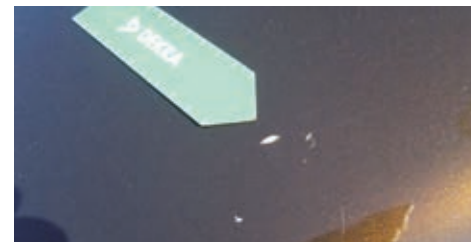
✓ Akceptowalne

- Obicia i zadrapania o wielkości do 10 cm, o ile można je usunąć poprzez polerowanie mechaniczne
- Rysy i otarcia o wielkości do 2 cm, o ile można je usunąć poprzez polerowanie mechaniczne
- Wgniecenia do 2 cm, o ile na jednym elemencie nie znajdują się więcej niż dwa wgniecenia
- Powierzchnia obita odłamkami kamiennymi, o ile nie jest ona większa niż 25% danego elementu nadwozia i nie rozwinęła się rdza
- Obicia, które zostały odpowiednio zabezpieczone, zanim rozwinęła się rdza



✗ Nieakceptowalne

- Obicia i zadrapania dłuższe niż 10 cm
- Rysy i otarcia większe niż 2 cm
- Obicia, zadrapania, rysy i otarcia niemożliwe do usunięcia poprzez polerowanie mechaniczne
- Wgniecenia większe niż 2 cm
- Więcej niż dwa wgniecenia na jeden element nadwozia
- Wgniecenia (spowodowane przez kamienie) pokrywające ponad 25% powierzchni danego elementu nadwozia.
- Wgniecenia, rysy i zadrapania, na których rozwija się rdza
- Niepoprawna renowacja lakieru charakteryzująca się różnicą kolorów
- Niepoprawnie wykonana naprawa w serwisie innym niż wskazany przez LeasePlan
- Rdzewienie któregośkolwiek z uszkodzonych miejsc
- Odbarwienie lakieru na skutek czynników zewnętrznych



Wewnątrz Atrapy i zderzaki

✓ Akceptowalne

- Obicia i zadrapania o wielkości do 10 cm, o ile można je usunąć poprzez polerowanie mechaniczne
- Rysy i otarcia o wielkości do 2 cm, o ile można je usunąć poprzez polerowanie mechaniczne
- W przypadku zderzaków teksturowanych i niemalowanych akceptowalne są rysy i zadrapania do 10 cm
- W przypadku zderzaków teksturowanych i niemalowanych akceptowalne są rysy i zadrapania do 10 cm
- W przypadku zderzaków teksturowanych i niemalowanych akceptowalne są zarysowania i otarcia do 2 cm
- Wgniecenia do 2 cm, jeśli jest ich maksymalnie 2 na jeden zderzak lub na atrapę
- Odbarwienia spowodowane czynnikami zewnętrznymi, np. warunkami atmosferycznymi



✗ Nieakceptowalne

- Obicia i zadrapania dłuższe niż 10 cm
- Rysy i otarcia większe niż 2 cm
- W przypadku zderzaków malowanych: obicia, rysy, zadrapania i otarcia, które są niemożliwe do usunięcia poprzez polerowanie mechaniczne
- Uszkodzone, pęknięte lub odkształcone atrapy i zderzaki
- Wgniecenia większe niż 2 cm
- Więcej niż dwa wgniecenia na jedną atrapę lub zderzak
- Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użyciem środków chemicznych



Wewnątrz Zużycie opon/felg

✓ Akceptowalne

- Opony z bieżnikiem minimum 1.6 mm lub bieżnikiem zgodnym z lokalnymi przepisami
- Na powierzchni kołpaka, felgi lub alufelgi: jedno zadrapanie, rysa lub otarcie do 10 cm
- Na krawędzi kołpaka, felgi lub alufelgi: jedno zadrapanie, rysa lub otarcie do 10 cm



✗ Nieakceptowalne

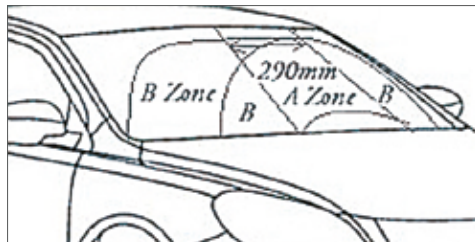
- Zadrapania, rysy lub otarcia większe niż 10 cm
- Opony odkształcone w wyniku np. jazdy po krawężnikach
- Wybrzuszenia, pęknięcia lub nacięcia na oponach
- Uszkodzenia powierzchni bocznych lub bieżnika
- Opony przebite ciałem obcym
- Złamane lub odkształcone kołpaki, felgi lub alufelgi
- Rdza na kołpaku, feldze lub alufeldze.
- Zwrot pojazdu bez oryginalnych kołpaków, zestawu naprawczego do opon i/lub koła zapasowego



Wewnątrz Szyby i lampy

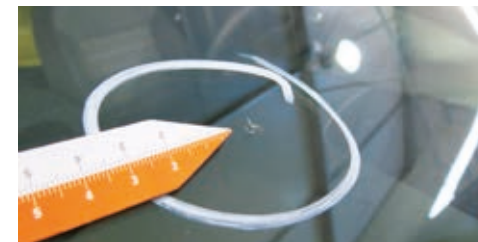
✓ Akceptowalne

- Obicia spowodowane przez kamienie, o ile nie są większe niż 1 cm i nie znajdują się w strefie „A” szyby przedniej
- Obicia spowodowane przez kamienie na powierzchni lamp głównych, przeciwmgłowych lub kierunkowskazów niepowodujące zbitcia szkła lub ograniczenia funkcjonalności elementów.
- Małe naklejki na szybach wymagane przez lokalne przepisy



✗ Nieakceptowalne

- Stłuczone szyby lub lampy
- Pęknięcia lub obicia lamp, które ograniczają sprawne działanie lamp. Wszystkie żarówki powinny być sprawne
- Samodzielnie założone zabezpieczenia przeciwsłoneczne lub cieniowane paski muszą zostać całkowicie usunięte z szyby przedniej, jeśli nie zostały założone w sposób profesjonalny, są zniszczone lub odklejają się od rogów szyby przedniej
- Obicia i pęknięcia większe niż 1 cm i/lub znajdujące się w strefie A



Wewnątrz

Lusterka i instalacje zewnętrzne

✓ Akceptowalne

- Lakierowane obudowy lusterek: rysy i zadrapania o wielkości do 5 cm, o ile można je usunąć poprzez polerowanie mechaniczne
- W przypadku teksturowanych lub niemalowanych obudów lusterek: rysy, zadrapania i nacięcia do 5 cm
- Zwrot pojazdu z nienaruszonymi ramą i hakiem holowniczym
- Poprawnie zamontowane lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze lub lampy, które są w pełni sprawne i nieuszkodzone. Lampy muszą być w pełni zgodne z przepisami, a jeśli jest to wymagane prawnie, muszą być również wpisane do dokumentacji pojazdu



✗ Nieakceptowalne

- Malowana obudowa lusterek: rysy i zadrapania większe niż 5 cm lub wszelkie rysy i zadrapania niemożliwe do usunięcia poprzez polerowanie mechaniczne
- W przypadku teksturowanych lub niemalowanych obudów lusterek: rysy, zadrapania i nacięcia większe niż 5 cm
- Odkształcenia lub pęknięcia lusterka i/lub obudowy lusterka
- Lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze, których montaż lub demontaż doprowadził do uszkodzenia pojazdu
- Uszkodzenia spowodowane demontażem ramy holowniczej



Wnętrze

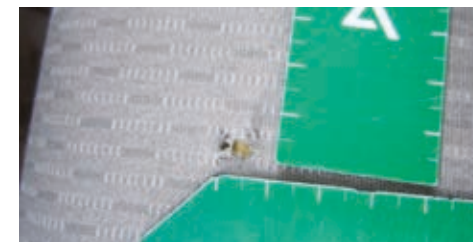
✓ Akceptowalne

- Zabrudzenia i plamy na fotelach, tapicerce, matach podłogowych i dywanikach, które można usunąć poprzez zwykłe czyszczenie
- Fotele z widocznymi oznakami zużycia i wgnieceniami powstałymi w wyniku zwykłego użytkowania
- Odbarwienie elementów związane z codziennym użytkowaniem i zużyciem
- Uchwyty na telefon/elementy obudowy można pozostawić w pojeździe



✗ Nieakceptowalne

- Zabrudzenia i plamy na fotelach, tapicerce, matach podłogowych i dywanikach wymagające specjalistycznego czyszczenia, ponieważ nie da się ich usunąć podstawowymi metodami
- Nacięcia, otarcia, odarcia i odkształcenia materiału tapicerki, dywaników i mat podłogowych
- Dziury w desce rozdzielczej powstałe po usunięciu wyposażenia
- Nacięcia, wyłobienia lub przetarcia kierownicy
- Nieprzyjemne zapachy wymagające specjalistycznego czyszczenia



Uwagi

LeasePlan, firma należąca do LeasePlan Corporation NV, działa w 32 krajach na całym świecie.

Norwegia, Szwecja, Finlandia, Dania, Irlandia, Wielka Brytania, Holandia, Belgia, Luksemburg, Francja, Niemcy, Szwajcaria, Austria, Polska, Czechy, Słowacja, Węgry, Rumunia, Portugalia, Hiszpania, Włochy, Grecja, Turcja i Rosja. Na innych kontynentach działamy w Stanach Zjednoczonych, Kanadzie, Meksyku, Brazylii, Indiach, Australii, Nowej Zelandii oraz w Zjednoczonych Emiratach Arabskich.

LPPLCAR.PL-17M

LeasePlan

leaseplan.pl