

Elektrikli Araç (EV) Hazırlık Endeksi 2022

LeasePlan

What's next?

İçindekiler

01

Giriş

01- 03 Elektrikli Araç (EV) Hazırlık Endeksi Hakkında

04

2022 Sonuçları

4 2022'deki önemli bulgular
5 Ülkelerin öne çıkan özellikleri

06

EV Hazırlık Endeksi 2022 Ayrıntılı Sonuçları

06-07 Ülkeye göre EV Hazırlığı
08-09 Faktör 1: EV olgunluk puanı
10-11 Faktör 2: Şarj olgunluk puanı
12-14 Faktör 3: TCO puanı

15

2021 ile ilerleme karşılaştırması

15 Devlet teşvikleri: 2021 - 2022
16 EV olgunluğu: 2021 - 2022
17 Şarj altyapısı olgunluğu: 2021 - 2022
18 TCO(Toplam Sahip Olma) : 2021 - 2022

19

Elektrikli araca geçiş

19 2030'a kadar net sıfır emisyon elde etmeye kararlıyız
20-21 Elektrikliye geçmek için 7 neden

22

Ek 1

23-44 Ülke bazında devlet teşvikleri

45

Ek 2

46 Ek okuma
47 Genel veri noktaları
48 Kullanılan tanımlar
49 Puanlama ölçeği açıklaması
50 Kullanılan kaynaklar



Giriş

EV -Elektrikli Araç- Hazırlık Endeksi Hakkında

Neden Şimdi?



Ulaşım, iklim değişikliğine etki eden faktörler arasında en hızlı büyüyen faktördür ve karayolu ulaşımı, yalnızca AB'deki karbondioksit emisyonlarının yaklaşık %20'sini oluşturmaktadır.



Bugün yollardaki araçların yaklaşık %50'si kurumsal kuruluşlara kayıtlıdır. Bu nedenle şirketler, daha sürdürülebilir bir ulaşım sistemine geçişe öncülük etmede inanılmaz derecede önemlidir.



Düşük emisyonlu bir filoya geçiş yapmak, işletmelerin genel emisyon ayak izlerini azaltmanın ve iklim değişikliğiyle mücadeleye yardımcı olmanın en kolay yollarından biridir. Kolayca yapılabilir: strateji değişikliği gerektirmez.

Giriş

EV Hazırlık Endeksi Hakkında

LeasePlan EV (Elektrikli Araçlara) Hazırlık Endeksi, 22 Avrupa ülkesinin elektrikli araç geçişine hazır olma durumunun kapsamlı bir analizidir. Bu, endeksin 5. baskısıdır.

Endeks üç faktöre dayanmaktadır:



EV (elektrikli araç) pazarının olgunluğu



EV (elektrikli araç) altyapısının olgunluğu



Bir EV'ye toplam sahip olma maliyeti (TCO)

LeasePlan EV Hazırlık Endeksi 2022'ye dahil edilen 22 ülke; Avusturya, Belçika, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Macaristan, İrlanda, İtalya, Lüksemburg, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, Slovakya, İspanya, İsveç, İsviçre ve İngiltere'tir.

Endeks, genel bir ülke sıralamasından çok daha fazlasını sunar; Temel faktörlerin her biri için ayrıntılı veriler, her bir pazarın EV Hazırlığı hakkında eyleme geçirilebilir bilgiler sağlar. Bu, uluslararası filo ve mobilite yöneticilerinin, filolarını elektrikli hale getirme konusunda doğru kararlar almalarına yardımcı olacaktır.

Giriş

EV Hazırlık Endeksi 2022 sıralaması, üç temel faktör kullanılarak belirlenir

Kategori	KPI (Temel Performans Göstergesi)	Maks. KPI başına puan	Ağırlık
1 Bir ülkedeki elektrikli araç pazarının olgunluğu	2021'de toplam nüfus başına kayıtlı EV'lerin yüzdesi	5	
	2021'de kayıtlı tüm araçlardan EV'lerin pazar payı	5	%10
	2021'de kayıtlı tüm araçlardan bataryalı elektrikli araç (BEV) pazar payı	2	%10
	Tüm sipariş alımlarından EV'lerin payı ¹	5	%4
	EV siparişlerinden BEV'lerin payı ^{1 2}		%10
2 Bir ülkedeki şarj altyapısının olgunluğu	Toplam nüfus başına halka açık şarj yeri sayısı	5	%4
	Kayıtlı EV başına halka açık şarj yeri sayısı	5	%10
	Mevcut otoyol kilometresi başına hızlı şarj cihazlarının yüzdesi	3	%10
3 EV'nin toplam sahip olma maliyeti	Yürürlükte olan tüm devlet teşviklerinin puanı ²	5	%6
	EV kullanıcıları için aynı vergi avantajlarının puanı	5	%10
	Elektrik fiyatları	3	%10
	EV kiralama fiyatı karşılaştırması ³	5	%6
			%10

Mümkün olan en yüksek puan

50

Kaynaklar: ACEA - Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği,

EAFO - Avrupa Alternatif Yakıtlar Gözlemevi, Eko-Hareket, Eurostat, LeasePlan Danışmanlık Hizmetleri

¹ LeasePlan siparişleri² Bu puan, LeasePlan tarafından tüm devlet teşvikleri karşılaştırılarak ve birbirlerine göre puanlanarak verilmektedir.³ Benzinli araca kıyasla tam elektrikli aracın kiralama fiyatı

2022 Sonuçları

2022 Önemli bulguları

Elektrikli Araç alımı neredeyse tüm pazarlarda önemli ölçüde arttı. Bu durum, her segmentte daha fazla model bulunması ile birlikte, elektrikli araçların Avrupa ülkeleri arasında artan popülerliğini yansıtmaktadır

Şarj altyapısı hala yetersiz ve Elektrikli Araç kayıtlarının hızla artması bir şarj sıkıntısı yaratıyor. Bu da hükümetlerin Avrupa genelinde sağlam ve güvenilir bir kamu şarj altyapısına yatırım yapmaları için olan acil ihtiyacın altını çiziyor

Elektrikli Araçlar her zamankinden daha ekonomik. Maliyet rekabetçiliği genel olarak, elektrikli araçlar için nispeten daha düşük enerji fiyatları (özellikle dizel ve benzin fiyatlarındaki artışla karşılaştırıldığında) ve elektrikli araç sürücülerine yönelik daha faydalı vergi düzenlemelerinden kaynaklanmaktadır

Elektrikli Araç hazırlığı açısından Norveç en üst sırada yer alırken, Çek Cumhuriyeti en düşük sırada yer aldı ve 2021'e göre Yunanistan en iyi gelişmeyi gösterdi.

2022 Sonuçları

Ülke bazında öne çıkanlar



Endeksteki ilk 3 ülke, geçen yıl ile aynı kaldı: Norveç 1., Hollanda 2. ve İngiltere 3. oldu.



3. Sırayı paylaşan Avusturya, önemli ölçüde yükseldi. Bunun nedeni, geliştirilmiş bir şarj ağı ve çok daha yüksek EV kayıtları.



En çok gelişen ülke, 16 puandan 23 puana yükselen Yunanistan oldu. Bu, artan EV pazar payı ve EV'ler için daha düşük toplam sahip olma maliyetinden kaynaklanmaktadır.



İsveç (+5 puan) ve Belçika (+4 puan) gelişmiş şarj altyapısı ve elektrikli araçlar için daha uygun devlet teşvikleri ile puanlarını önemli ölçüde artırdı.



En çok büyüyen pazarlar (Norveç ve Hollanda), devlet vergilerinde küçük bir artış gösteriyor ve bu da önümüzdeki yıllarda puanlarını olumsuz etkileyebilir.

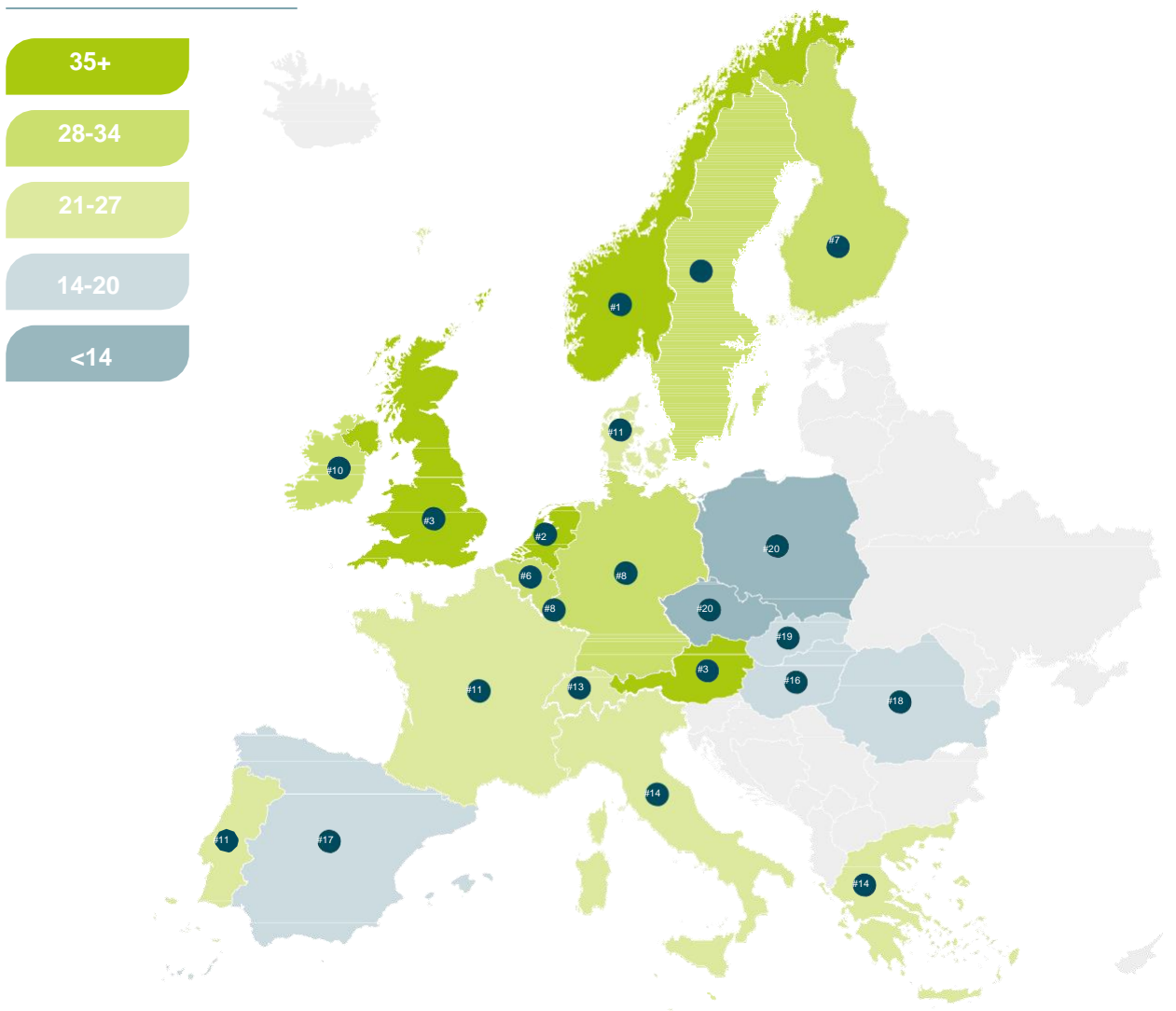
EV Hazırlık Endeksi 2022 Ayrıntılı

Ükelere göre Elektrikli Araçlara Hazırlık

LeasePlan Elektrikli Araç (EV) Hazırlık Endeksi 2022, 22 Avrupa ülkesinin elektrikli araç geçişine hazır olma durumunun kapsamlı bir analizidir.

EV Hazırlık Endeksi, Hollanda, Norveç ve İngiltere'in artık elektrikli araç geçişi için Avrupa'da en iyi hazırlanmış ülkeler olduğunu gösteriyor.

EV Hazırlık puanı, ülke bazında



EV Hazırlık Endeksi 2022 Ayrıntılı Sonuçları

Ükelere göre Elektrikli Araçlara Hazırlık

Toplam

1. EV
olgunluğu:2. Şarj altyapısı
olgunluğu3. Toplam sahip
olma maliyeti2021'deki
sıra

2021'deki puan

Sıra Ülke

1		Norveç	42	18	8	16	1	→ 42
2		Hollanda	37	15	10	12	2	↓ 38
3		İngiltere	35	13	6	16	3	↑ 33
3		Avusturya	35	13	8	14	5	↑ 29
5		İsveç	34	15	7	12	6	↑ 29
6		Belçika	31	12	6	13	8	↑ 27
7		Finlandiya	30	12	6	12	9	↑ 27
8		Almanya	29	13	3	13	7	↑ 28
8		Lüksemburg	29	13	5	11	4	↓ 31
10		İrlanda	28	13	2	13	10	↑ 26
11		Danimarka	27	12	5	10	13	↑ 23
11		Fransa	27	10	4	13	11	↑ 26
11		Portekiz	27	10	2	15	12	↑ 26
13		İsviçre	25	10	7	8	14	↑ 23
14		Yunanistan	23	7	1	15	17	↑ 16
14		İtalya	23	9	3	11	15	↑ 21
16		Macaristan	20	5	4	11	16	→ 20
17		İspanya	19	7	3	9	18	↑ 15
18		Romanya	18	4	3	11	20	↑ 13
19		Slovakya	14	4	4	6	21	↑ 13
20		Çek Cumhuriyeti	13	4	5	4	22	↑ 12
20		Polonya	13	3	3	7	19	↓ 15

EV Hazırlık Endeksi 2022 Ayrıntıları

Faktör 1: EV olgunluk puanı

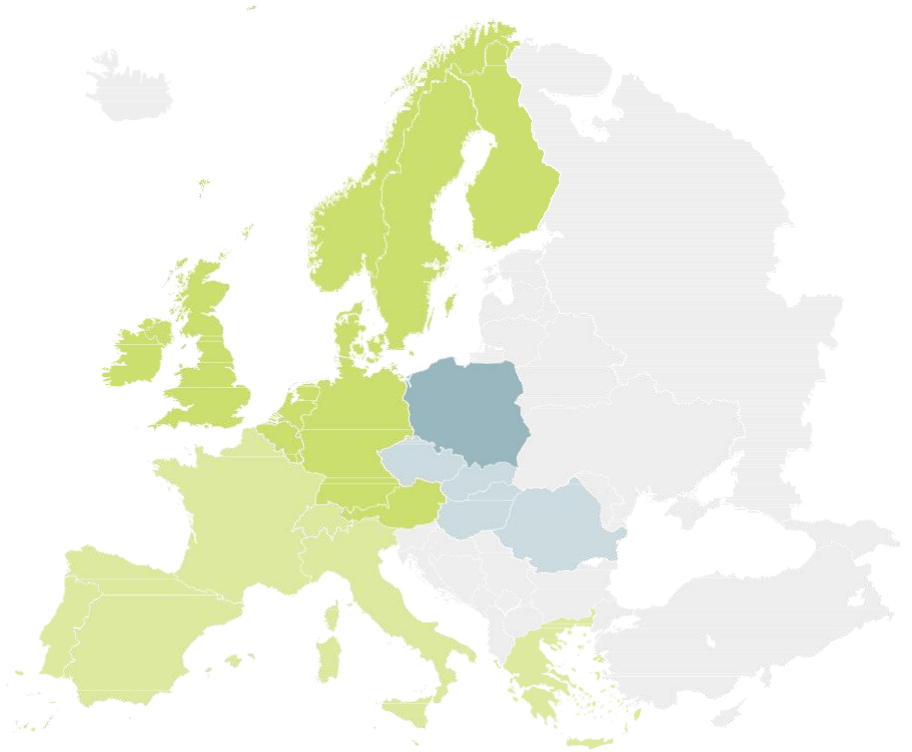
EV olgunluğundaki kilit faktörlerden biri, bir ülkedeki EV kayıtlarının fiili artışıdır.

Bu faktör aşağıdaki unsurları içerir:

- 1 Nüfusa göre EV alımı
- 2 Genel pazar için EV pazar payı
- 3 LeasePlan müşterilerinin EV sipariş payı

İskandinavya ve Batı Avrupa bölgesi, elektrikli araç kayıtlarında en yüksek olgunluğu göstermektedir.


EV olgunluk puanı



EV Hazırlık Endeksi 2022 Ayrıntıları

Faktör 1: EV piyasası olgunluğu

	Nüfus başına EV puanı	EV pazar payı puanı	BEV Payı Puanı
Ülke			
Avusturya	3	3	2
Belçika	4	3	0
Çek Cumhuriyeti	1	1	1
Danimarka	4	4	1
Finlandiya	3	4	0
Fransa	3	3	1
Almanya	4	3	1
Yunanistan	1	2	1
Macaristan	1	2	1
İrlanda	3	3	1
İtalya	2	2	1
Lüksemburg	5	3	1
Hollanda	3	4	2
Norveç	5	5	2
Polonya	1	1	1
Portekiz	3	3	1
Romanya	1	1	2
Slovakya	1	0	1
İspanya	2	2	1
İsveç	5	4	1
İsviçre	4	3	1
İngiltere	3	3	2

Küçük artış  En yüksek artış

¹ EV Tanımı: = BEV + FCEV + PHEV. Dönem 2020 4. Çeyrek, 2021 1-3. Çeyrek

² Pazar payı tanımı: tüm otomobil pazarı; B2C satışları dahil

³ BEV Tanımı: Tam elektrikli araç

Kaynak: ACEA, Eurostat

EV Hazırlık Endeksi 2022 Ayrıntıları

Faktör 2: Şarj olgunluk puanı

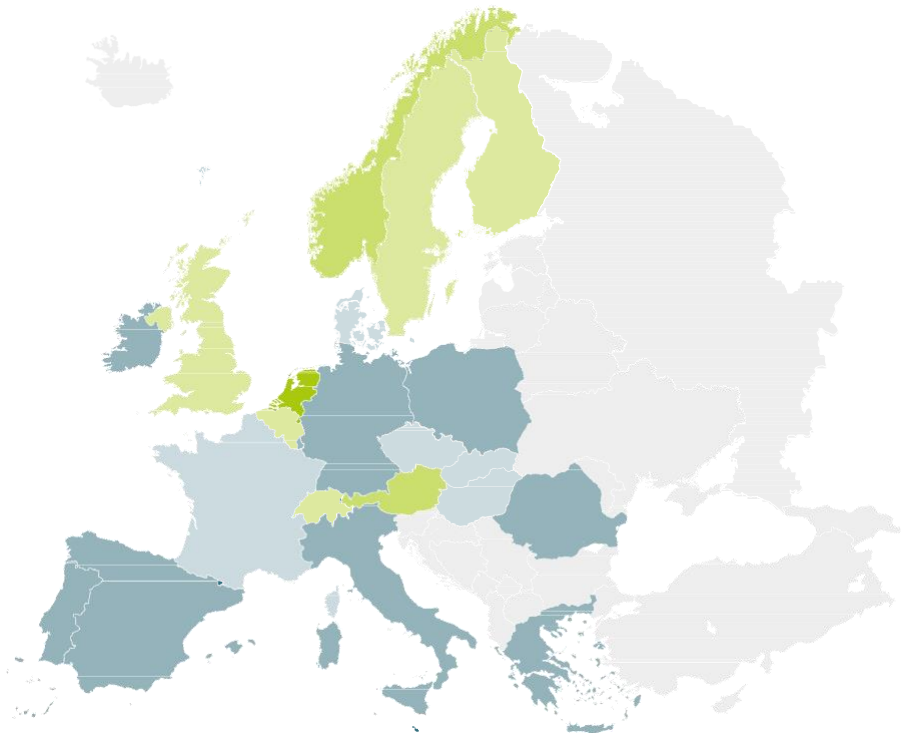
Şarj altyapısı, üst üste beş yıldır EV devrimini engelleyen faktördür. Aynı şekilde, şarj altyapısı puanları, Endekste ki diğer tüm kategorilerden daha düşüktür.

Bu faktör aşağıdakilerden oluşmaktadır:

- 1 Nüfusa göre halka açık şarj yeri puanları**
- 2 EV (elektrikli araç) kayıtlarına göre halka açık şarj noktaları**
- 3 Mevcut otoyolların büyüklüğüne göre (DC) hızlı şarj cihazlarının bulunabilirliği**

Almanya, İsveç ve İngiltere gibi pazarlar şarj geliştirme konusunda düşük puana sahip olsalar da EV Hazırlık Endeksi'nin başında yer alıyor.

EV olgunluk puanı



EV Hazırlık Endeksi 2022 Ayrıntıları

Faktör 2: Şarj altyapısı olgunluğu

Ülke	Nüfus başına şarj puanları				EV başına şarj noktaları		Hızlı şarj			
	Halka açık şarj yerlerinin toplam sayısı	standart hızlı halka açık şarj yerlerinin sayısı	hızlı şarj yerlerinin yoğunluğu	kişi başına şarj fişi sayısı (x1000)	Nüfus başına şarj noktası puanı	2021'de kaydedilen EV başına EVlerin pazar payı	EV başına şarj istasyonu puanı	Hızlı şarj cihazı konularının locations	hızlı şarj cihazı konumu sayısı 100 km otoyol başına	Km otoyol başına yüksek hız
Avusturya	17.135	15.137	1.998	1,92	3	3,748	3	%11,7	115	2
Belçika	13.291	12.408	883	1,15	3	1,835	2	%6,6	50	1
Çek Cumhuriyeti	2.695	1.495	1.200	0,25	1	3,714	3	%44,5	94	1
Danimarka	6.161	5.374	787	1,05	3	1,078	1	%12,8	59	1
Finlandiya	5.501	4.571	930	0,99	2	1,993	2	%16,9	100	2
Fransa	52.311	46.738	5.573	0,78	2	1,844	2	%10,7	48	0
Almanya	63.829	54.183	9.646	0,77	2	0,955	0	%15,1	73	1
Yunanistan	645	603	42	0,06	0	1,066	1	%6,5	2	0
Macaristan	2.567	2.039	528	0,26	1	3,184	3	%20,6	31	0
İrlanda	1.997	1.640	357	0,40	1	1,262	1	%17,9	36	0
İtalya	26.720	24.179	2.541	0,45	1	2,048	2	%9,5	37	0
Lüksemburg	1.453	1.440	13	2,29	4	1,662	1	%0,9	8	0
Hollanda	84.110	81.164	2.946	4,81	4	8,147	4	%3,5	106	2
Norveç	24.249	16.391	7.858	4,50	4	1,646	1	%32,4	780	3
Norveç	2.997	2.023	974	0,08	0	2,081	2	%32,5	58	1
Polonya	4.347	3.217	1.130	0,42	1	1,612	1	%26,0	37	0
Portekiz	1.208	749	459	0,06	0	2,380	2	%38,0	53	1
Romanya	1.761	1.334	427	0,32	1	9,167	2	%24,2	86	1
Slovakya	14.839	11.497	3.342	0,31	1	2,287	2	%22,5	21	0
İspanya İsviçre	20.884	18.211	2.673	2,01	4	1,552	1	%12,8	125	2
İsviçre	10.372	8.472	1.900	1,20	3	1,896	2	%18,3	130	2
İngiltere	44.609	35.507	9.102	0,65	2	1,602	1	%20,4	237	3

Küçük artış  En yüksek artış

1 Standart hız tanımı: = 3,6 kw ile 22 kw arasında AC şarjı

2 Yüksek hız tanımı: = 22 kw üzerinde DC şarj

Kaynak: Eco-movement

EV Hazırlık Endeksi 2022 Ayrıntıları

Faktör 3: TCO (Toplam Sahip Olma Maliyeti) puanı

EV alımı, büyük ölçüde, pazarda bir EV sürmenin ne kadar ekonomik olduğu ile belirlenmektedir.

Endeksimiz, elektrikli araçların toplam sahip olma maliyetine ilişkin aşağıdaki öğeleri karşılaştırmaktadır:

01 Devlet teşvikleri

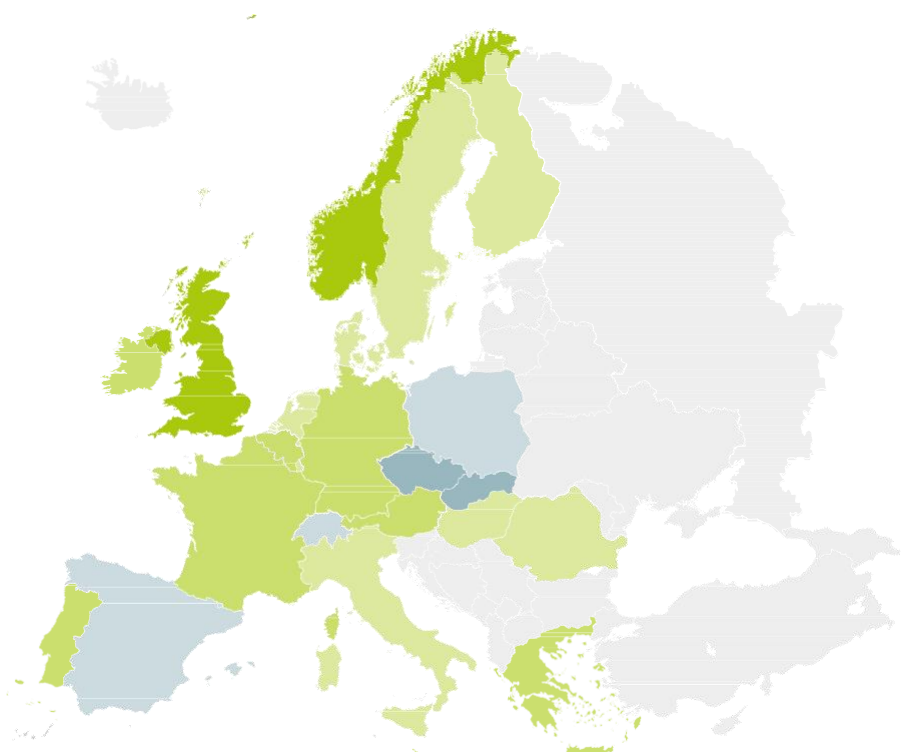
02 Sürücü vergilendirmesi

03 Enerji fiyatları

04 Aylık araç kiralama

Endeks, birçok ülkenin güçlü devlet teşvikleri, daha düşük sürücü vergilendirmesi ve daha iyi KDV teşvikleri sağladığını ve Toplam Sahip Olma Maliyeti paritesinin birçok Avrupa ülkesinde içten yanmalı motorlu (ICE) araçlara kıyasla zaten elde edildiğini gösteriyor.

EV olgunluk puanı



EV Hazırlık Endeksi 2022 Ayrıntıları

Faktör 3: Toplam Sahip Olma Maliyeti

Devlet teşvikleri

Devlet teşvikleri ¹

Ülke	Satınalma sübvansiyonları	Kayıt vergisi - yardımları	Mülkiyet vergisi yardımları	Şirket vergisi yardımları	KDV yardımları	Diğer finansal yardımları	Yerel Teşvikler	Altyapı Teşvikleri	Toplam puan	Devlet teşviklerinin puanı
Avusturya	Mükemmel	Mükemmel	İyi	Yok	İyi	Yok	Orta	Mükemmel	14	3
Belçika	Yok	Mükemmel	Mükemmel	Mükemmel	Yok	Mükemmel	Yok	Mükemmel	15	4
Çek Cumhuriyeti	Yok	Yok	İyi	Yok	Yok	Yok	İyi	Mükemmel	7	2
Danimarka	Yok	Mükemmel	İyi	Mükemmel	Yok	Mükemmel	Orta	Orta	13	3
Finlandiya	İyi	İyi	İyi	Mükemmel	Yok	İyi	Orta	Orta	13	3
Fransa	Mükemmel	İyi	Orta	Mükemmel	Yok	İyi	Orta	İyi	14	3
Almanya	Mükemmel	Yok	Mükemmel	Mükemmel	Yok	Yok	İyi	İyi	13	3
Yunanistan	Yok	Yok	Mükemmel	Mükemmel	Yok	İyi	İyi	Orta	11	3
Macaristan	Mükemmel	Mükemmel	İyi	Mükemmel	Yok	Yok	İyi	Yok	13	3
İrlanda	Orta	Mükemmel	Mükemmel	Yok	Yok	Yok	Yok	Mükemmel	10	3
İtalya	Mükemmel	Yok	Mükemmel	Yok	Yok	Yok	Yok	Mükemmel	9	2
Lüksemburg	Mükemmel	Yok	İyi	Mükemmel	Yok	Yok	Yok	Mükemmel	11	3
Hollanda	İyi	Mükemmel	Mükemmel	Orta	Yok	Yok	Yok	Orta	10	3
Norveç	Yok	Mükemmel	Yok	Orta	Mükemmel	İyi	İyi	İyi	13	3
Polonya	Mükemmel	Yok	Yok	Yok	Yok	Yok	Orta	İyi	6	2
Portekiz	Mükemmel	Mükemmel	İyi	İyi	İyi	İyi	Orta	Yok	15	4
Romanya	Mükemmel	İyi	İyi	Yok	Yok	Yok	Yok	Orta	8	2
Slovakya	Yok	İyi	İyi	İyi	Yok	İyi	Orta	Yok	9	2
İspanya	Mükemmel	Mükemmel	İyi	Yok	Yok	Yok	İyi	Orta	11	3
İsveç	Mükemmel	Yok	İyi	Mükemmel	Yok	Yok	Orta	İyi	11	3
İsviçre	İyi	İyi	Yok	Yok	Yok	Orta	Yok	İyi	7	2
İngiltere	İyi	Mükemmel	Mükemmel	Mükemmel	İyi	İyi	Mükemmel	İyi	20	5

Küçük artış



En yüksek artış

¹ Bir önceki yıla göre ülke bazında nelerin değiştiğine ilişkin ayrıntılar için 3. bölüme bakınız.
Kaynak: LeasePlan doğrulaması ile EAFO

EV Hazırlık Endeksi 2022 Ayrıntılı Sonuçları

Faktör 3: Toplam Sahip Olma Maliyeti

Sürücü vergilendirmesi, enerji fiyatları ve aylık kiralama maliyetleri

Ülke	Sürücü vergilendirmesi		Enerji fiyatları				EV aylık kiralama karşılaştırması			
	Sürücü vergilendirme endeksi 2021 (BEV - ICE)	Sürücü vergilendirme puanı	Yakıt fiyatı (EUR cinsinden litre benzim)	100 km'de ortalama yakıt fiyatı	Enerji fiyatları (EUR cinsinden ortalama kWh)	100km başına ortalama elektrik fiyatı	Enerji Fiyat Endeksi (düşüğü daha iyi)	Enerji fiyatlarının puanı	EV kiralama endeksi (Petrol - BEV, düşüğü daha iyi)	Kiralama endeksi puanı
Avusturya	%0	5	€1,40	€6,35	€0,20	€3,58	%56	2	%92	4
Belçika	%66	3	€1,60	€7,26	€0,23	€4,07	%56	2	%99	4
Çek Cumhuriyeti	%141	0	€1,44	€6,56	€0,17	€3,04	%46	2	%137	0
Danimarka	%96	1	€1,78	€8,11	€0,23	€4,18	%51	2	%92	4
Finlandiya	%79	2	€1,80	€8,20	€0,17	€3,01	%37	3	%98	4
Fransa	%54	4	€1,61	€7,34	€0,18	€3,24	%44	2	%97	4
Almanya	%27	5	€1,58	€7,18	€0,26	€4,65	%65	1	%97	4
Yunanistan	%0	5	€1,74	€7,90	€0,16	€2,97	%38	3	%98	4
Macaristan	%0	5	€1,27	€5,79	€0,12	€2,23	%39	3	%143	0
İrlanda	%8	5	€1,70	€7,72	€0,24	€4,24	%55	2	%106	3
İtalya	%66	3	€1,72	€7,83	€0,20	€3,58	%46	2	%95	4
Lüksemburg	%48	5	€1,41	€6,43	€0,18	€3,31	%52	2	%123	1
Hollanda	%79	2	€1,96	€8,92	€0,17	€3,04	%34	3	%87	4
Norveç	%5	5	€1,82	€8,25	€0,16	€2,88	%35	3	%85	5
Polonya	%75	2	€1,25	€5,68	€0,15	€2,77	%49	2	%129	1
Portekiz	%0	5	€1,67	€7,57	€0,19	€3,42	%45	2	%94	4
Romanya	%0	5	€1,23	€5,57	€0,16	€2,81	%50	2	%115	2
Slovakya	%117	0	€1,46	€6,62	€0,17	€3,10	%47	2	%117	2
İspanya İsveç	%75	2	€1,47	€6,67	€0,21	€3,71	%56	2	%110	2
İsviçre	%83	2	€1,70	€7,74	€0,16	€2,88	%37	3	%93	4
İngiltere	%93	1	€1,58	€7,17	€0,23	€4,14	%58	2	%105	3
	%7	5	€1,73	€7,85	€0,20	€3,64	%46	2	%99	4

Küçük artış  En yüksek artış¹ 27/12/2021 benzin fiyatları, kaynak globalpetrolprices.com² Ortalama 4,5 litre/100km tüketime göre.³ Kaynak: Ev, iş yeri ve halka açık şarjın birleşik bir şarj profiliyle en son 2021 4. Çeyrek güncellemesiyle Eurostat.⁴ 18 kWh/100km ortalama tüketime göre⁵ BEV ve Benzinli araçlar için toplam 960 fiyat teklifi içeren sepete göre

2021 ile ilerleme karşılaştırması

Devlet teşvikleri: 2021 - 2022

Geçen yıla kıyasla birçok Avrupa ülkesinde bir dizi yeni ve geliştirilmiş teşvik eklendi. İngiltere, Norveç ve Hollanda gibi ülkelerde (bunlar EV'ye en hazır olanlar), teşvikler aynı kaldı veya indirimler yaşandı.

Ülke	Satın alma sübvansiyonları	Kayıt vergisi yardımları	Mülkiyet vergisi yardımları	Şirket vergisi yardımları	KDV yardımları	Diğer finansal yardımlar	Yerel Teşvikler	Altyapı teşvikleri
Avusturya	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	İyileştirildi
Belçika	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	İyileştirildi
Çek Cumhuriyeti	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	İyileştirildi
Danimarka	Aynı	Azaltıldı	Yeni	İyileştirildi	Aynı	Yeni	Yeni	Yeni
Finlandiya	İyileştirildi	İyileştirildi	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	İyileştirildi
Fransa	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Azaltıldı
Almanya	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı
Yunanistan	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı
Macaristan	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı
İrlanda	Aynı	Aynı	Yeni	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Yeni
İtalya	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Yeni
Lüksemburg	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Yeni
Hollanda	Aynı	Aynı	Aynı	Azaltıldı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı
Norveç	Aynı	Aynı	Azaltıldı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı
Polonya	İyileştirildi	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	İyileştirildi
Portekiz	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı
Romanya	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Yeni
Slovakya	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı
İspanya	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı
İsveç İsviçre	İyileştirildi	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı
İngiltere	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı
	Azaltıldı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı	Aynı

2021 ile ilerleme karşılaştırması

EV olgunluğu: 2021 - 2022

EV olgunluğunda 2021 yılına kıyasla en yüksek artışı Avusturya ve Yunanistan gösterirken, onu İngiltere izliyor. Genel olarak, Macaristan dışında çoğu ülkede olgunlukta artış görüldü.

Ülke	E-aracı olgunluğu 2021	E-aracı olgunluğu 2022	2021-2022 değişimi
Avusturya	9	13	4
Belçika	1	12	1
Çek Cumhuriyeti	4	4	0
Danimarka	1	12	1
Finlandiya	1	12	1
Fransa	9	10	1
Almanya	12	13	1
Yunanistan	3	7	4
Macaristan	6	5	-1
İrlanda	12	13	1
İtalya	8	9	1
Lüksemburg	12	13	1
Hollanda	15	15	0
Norveç	17	18	1
Polonya	2	3	1
Portekiz	10	10	0
Romanya	3	4	1
Slovakya	4	4	0
İspanya	6	7	1
İsveç	14	15	1
İsviçre	10	10	0
İngiltere	11	13	2

En yüksek düşüş



En yüksek artış

2021 ile ilerleme karşılaştırması

Şarj altyapısı olgunluğu: 2021 - 2022

İsveç, Avusturya, Çek Cumhuriyeti ve İsviçre gibi ülkeler, 2021'e kıyasla şarj geliştirmede daha yüksek bir puana sahip. Ancak, şarj altyapısı Avrupa genelinde nispeten düşük puan almaya devam ediyor.

Ülke	Şarj olgunluğu 2021	Şarj olgunluğu 2022	2021-2022 değişimi
Avusturya	6	8	2
Belçika	5	6	1
Çek Cumhuriyeti	3	5	2
Danimarka	4	5	1
Finlandiya	5	6	1
Fransa	5	4	-1
Almanya	4	3	-1
Yunanistan	1	1	0
Macaristan	3	4	1
İrlanda	3	2	-1
İtalya	4	3	-1
Lüksemburg	5	5	0
Hollanda	9	10	1
Norveç	9	8	-1
Polonya	2	3	1
Portekiz	3	2	-1
Romanya	3	3	0
Slovakya	4	4	0
İspanya	3	3	0
İsveç	4	7	3
İsviçre	5	7	2
İngiltere	5	6	1

2021 ile ilerleme karşılaştırması

TCO olgunluğu: 2021 - 2022

Genel olarak, EV'ler, Portekiz, İspanya ve Yunanistan gibi Güney Avrupa ülkelerinin yanı sıra 2021'e kıyasla TCO (toplam sahip olma maliyeti) olgunluğunda en yüksek artışı gösteren Romanya ile Avrupa'da daha uygun fiyatlı hale geldi. Polonya, nispeten yüksek sürücü vergilendirmesi nedeniyle TCO olgunluğunda en fazla düşüşün olduğu ülke oldu.

Ülke	TCO olgunluğu 2021	TCO olgunluğu 2022	2021-2022 değişimi
Avusturya	14	14	0
Belçika	1	13	2
Çek Cumhuriyeti	5	4	-1
Danimarka	8	10	2
Finlandiya	11	12	1
Fransa	12	13	1
Almanya	12	13	1
Yunanistan	12	15	3
Macaristan	11	11	0
İrlanda	11	13	2
İtalya	9	11	2
Lüksemburg	14	11	-3
Hollanda	14	12	-2
Norveç	16	16	0
Polonya	11	7	-4
Portekiz	11	15	4
Romanya	7	11	4
Slovakya	5	6	1
İspanya	6	9	3
İsveç	11	12	1
İsviçre	8	8	0
İngiltere	17	16	-1

En yüksek düşüş



En yüksek artış

Elektrikli araca geçiş

2030 yılına kadar net sıfır egzoz emisyonu elde etmeye kararlıyız

Eğitim

Müşterilerimizi, düşük emisyonlu araçlarda Sıradaki Adım hakkında eğiteceğiz.

Destekleme

Sıfır emisyonlu mobilitayı destekliyoruz (örneğin, EV100'ün kurucu ortağı olarak).

Örnek olarak yol gösterme

LeasePlan'ın kendi filosu, piyasa koşullarının izin verdiği yerlerde tamamen elektrikli olacaktır.

Kolaylaştırma

Elektrikli araç önermesi yoluyla müşterilerin, elektrikli araca geçişini kolaylaştıracacağız.



Elektrikli araca geçiş

Elektrikli araca geçmek için 7 neden



Sürdürülebilirlik

İşletmeler üzerindeki emisyonları azaltma baskısı artıyor



İř süreklilięi

Düşük emisyon bölgeleri ve müşterilerden gelen sürdürülebilirlik talepleri



Çeřit

Elektrikli araç çeřitleri artıyor



Ulařılabilirlik

Elektrikli araçlar daha yaygın hale geliyor



Maliyetler

Maliyetler geleneksel yakıtlı araçlarla rekabet edebilir



Sürücü memnuniyeti

Elektrikli araç sürücüleri daha memnun



Vergilendirme

Sürücüler indirimli vergi ödüyor

Elektrikli araca geçiş

Uçtan uca komple çözümler sunuyoruz



Araç Hizmeti

Herhangi bir zamanda, herhangi bir yerde uygun EV'leri sağlıyoruz

- > Araç finansmanı
- > Bakım, onarım ve lastik değişimleri
- > Filo yönetimi
- > Sigorta



Şarj çözümleri

Tek bir iletişim noktası aracılığıyla paketlenmiş e-çözüm

- > Şarj kartı
- > İşyeri şarj istasyonu
- > Ev şarj cihazı
- > Şarj uygulaması ve portalı



Uygulama hizmetleri

Elektrikli bir filoya geçişinizde aktif destek

- > Kullanıcı Desteği
- > EV Danışmanlığı
- > Şarj tavsiyesi ve desteği



Ek 1 Ülke bazında devlet teşvikleri



Ek 1

Avusturya

Puan: 35/50



Satın alma sübvansiyonları

- > 12.500 Euro'ya kadar olan sübvansiyon, tam elektrikli araçlar ve yakıt hücreli araçlar için geçerlidir.
 - Hususi kullanım için 5.000 €
 - Şirketler için 4.000 € (binek araçlar)
 - Kurumsal şirketler için 7.500 € (eLCV kategorisi N1 = >2,0 ve ≤ 2,5 brüt araç ağırlığına göre)
 - Şirketler için 12.500 € (eLCV kategorisi N2 = >2,5 brüt araç ağırlığına göre)
- > Plug-in hibritlerin ve menzil genişleticilerin sübvansiyonu 2.500 € tutarındadır.
 - Hususi kullanım için 2.500 € (menzil genişleticili PHEV ve HEV)
 - Hususi kullanım için 2.000 € (menzil genişleticili PHEV ve HEV)

Şartlar:

- > Binek araçlar için standart model (donanım hariç) aracın katalog fiyatı 60.000 €'yu geçmemelidir. Aracın elektrik menzili en az 50 km olmalıdır.
- > Dizel motorlu plug-in hibrit modeller sübvansiyondan muafittir.

Tescil vergisi yardımları

Sıfır emisyonlu araçların tescil vergisi (NOVA) yoktur. NOVA, aracın CO₂ emisyonuna göre hesaplanır. EV'ler sıfır CO₂ emisyonuna sahip olduğundan, NOVA ücreti alınmaz.

Mülkiyet vergisi yardımları

Elektrikli araçlar, motorlu taşıt sigorta vergisinden muafittir (Motorbezogene Versicherungssteuer - aracın motor boyutuna bağlı olarak); bu, menzil genişleticiler ve hibrit otomobiller için geçerli değildir. Hesaplama bu tip araçlarda ICE kısmına göre yapılmaktadır.

Şirket vergisi yardımları

Şirket araçlarının özel kullanımına yönelik aynı fayda, %0 oranında vergilendirilir.

KDV yardımları

- > 40.000 €'ya kadar satın alma değerindeki EV'lerin KDV'den düşülmesi.
- > 80.000 €'ya kadar bir satın alma değerinde kısmen KDV indirilebilir.
- > 80.000 €'luk satın alma değerinden KDV indirimi yoktur.

Diğer finansal yardımlar

n/a

Yerel teşvikler

- > Bazı şehirlerde EV'ler park ücretinden muafittir. (Viyana hariç).
- > Hız sınırı, federal emisyon kontrol yasası tarafından belirlenen belirli otoyollardaki EV'ler için geçerli değildir. EV'ler için maksimum limit, bu tanımlanmış yollarda EV'ler için 130 km/s'dir. EV'ler yeşil harfli bir plakaya sahiptir.

Altyapı teşvikleri

- > Şarj sağlayıcıları, yanlış park edilmiş ICE araçları için genel bir park yasağı düzenlemesi üzerinde iş ortakları ve politikacılarla birlikte çalışmaktadır.
- > Şarj işlemi sona erdikten sonra şarj istasyonunun bloke edilmesi, şarj sırasındaki ile aynı miktarda ücretlendirilir (€ / dakika).
- > Halka açık şarj istasyonlarının kurulumu sübvansiyonla desteklenmektedir. Sübvansiyon, şarj istasyonlarının tipine bağlıdır (100 kW ve üzeri DC şarj istasyonları için 300€'dan 30.000€'ya kadar).

Şirket ve kamu erişimine açık

- AC: ≤ 11 kW ve ≤ 22 kW (şarj noktası başına 2.500 €)
- DC: < 100 kW (şarj noktası başına 15.000 €)
- DC: ≥ 150 kW (şarj noktası başına 30.000 €)

Şirketlere açık ve kamuya kapalı

- AC: ≤ 22 kW (şarj noktası başına 900 €)
- DC: < 50 kW (şarj noktası başına 4.000 €)
- DC: ≥ 50 kW ve < 100 kW (şarj noktası başına 10.000 €)
- DC: ≥ 100 kW (şarj noktası başına 20.000 €)

Hususi kullanım için

- Bir veya iki dairesli müstakil ev için şarj istasyonu veya 3 fazlı şarj kablosu başına 600 €.
- Tek bir sistem olarak bir apartman binasına kurulduğunda akıllı şarj istasyonu başına veya bir topluluk tesisinin parçası olarak bir apartman bloğuna kurulduğunda akıllı OCPP (Açık Şarj Noktası Protokolüne uygun) şarj istasyonu olarak kurulduğunda akıllı şarj istasyonu başına 1,800 €'ya kadar.

Ek 1

Belçika

Puan: 31/50

**Satın alma sübvansiyonları** n/a**Kayıt vergisi yardımları****Flaman bölgesi:**

> Flaman bölgesinde bulunan gerçek kişi, şirket veya kiralama şirketi adına kayıtlı elektrikli araçlar, araç tescil vergisinden muafır.

Walloon Bölgesi ve Brüksel Başkent Bölgesi:

> Valon Bölgesi ve Brüksel Başkent Bölgesi'nde özel bir kişi, bir şirket veya kiralama şirketi adına kayıtlı elektrikli araçlar, asgari araç tescil vergisi bedelini, yani 61,50 €'yu öder.

Mülkiyet vergisi yardımları**Flaman bölgesi:**

> Flaman bölgesinde gerçek kişi, şirket veya kiralama şirketi adına kayıtlı elektrikli araçlar, yıllık dolaşım vergisinden muafır.

Walloon Bölgesi ve Brüksel Başkent Bölgesi:

> Valon Bölgesi ve Brüksel Başkent Bölgesi'nde gerçek kişi, bir şirket veya kiralama şirketi adına kayıtlı elektrikli araçlar, asgari dolaşım vergisi oranını, yani 85,27 €'yu öder.

Şirket vergisi yardımları

Sıfır emisyonlu araçların kullanımına ilişkin giderler, şirket vergisinden %100 düşülebilir.

KDV yardımları

n/a

Diğer finansal yardımlar

Tamamen elektrikli bir aracın şarj maliyeti, şirket vergilerinden %100 düşülebilir.

Yerel teşvikler

n/a

Altyapı teşvikleri

Şarj altyapısının (şarj noktalarının satın alınması ve kurulması) maliyetleri şirket vergilerinden %100 düşülebilir.

YENİ: Belçika'daki şarj ağının daha da genişlemesini teşvik etmek için **ekstra geçici teşvikler** (01 Eylül 2021 - 01 Eylül 2024):

> Şirket vergilerinden artırılmış yatırım indiriminden yararlanmak için halka açık şarj istasyonları kuran şirketler aşağıdakileri yapacaktır:

- 01/09/2021 – 31/12/2022 tarihleri arasında yatırım ve kurulum yapılırsa %200 maliyet kesintisi.
- 01/01/2023 – 31/08/2024 tarihleri arasında yatırım ve kurulum yapılması halinde %150 maliyet kesintisi.

Gerekli Koşul: Şarj istasyonu, en azından çalışma saatleri sırasında veya sonrasında üçüncü şahıslar tarafından herkesin erişimine açık olmalıdır.

> Kurulu bir şarj noktası olan gerçek kişiler, aşağıdaki şekilde kişisel gelir vergisinde bir kereye mahsus vergi indiriminden (maksimum 1.500 €) yararlanabilir:

- %45 (01/09/2021 - 31/12/2022 arası kurulumlar)
- %35 (01/01/2023 - 31/12/2023 tarihleri arasındaki kurulumlar)
- %15 (01/01/2024 - 31/08/2024 arası kurulumlar).

Koşullar:

- Şarj noktası akıllı olmalıdır
- Kurulumu profesyonel bir şirket yapmalıdır
- Şarj noktası yeşil enerji ile güçlendirilmelidir.

Ek 1

Çek Cumhuriyeti

Puan: 13/50



Satın alma sübvansiyonları n/a

Kayıt vergisi yardımları n/a

Mülkiyet vergisi yardımları Yol vergisinden muafiyet (BEV, PHEV, HEV, CNG). Bir şirket arabasının özel kullanımı Çek Cumhuriyeti'nde vergiye tabi gelir olarak kabul edilir ve aracın brüt satın alma fiyatının %1'lik sabit aylık oranıyla ölçülür (EV ve ICE için aynı).

Şirket vergisi yardımları n/a

KDV yardımları n/a

Diğer finansal yardımlar n/a

Yerel teşvikler

- > Otoyoldaki araçlar için geçiş ücreti sisteminden muafiyet, 2020'de başladı.
- > Büyük şehirlerin şehir merkezlerinde ücretsiz otopark. Prag, 2018'e bununla başladı ve diğer bazı şehirler otopark vb. yerlerde indirim uyguluyor.

Altyapı teşvikleri

- > Enerji şirketleri ve benzeri sağlayıcılar için kamu altyapı teşvikleri uygulanmaktadır.
- > Özel altyapı için yeni teşvikler (şarj noktası başına 30.000 CZK, maksimum iki şarj noktası. Akıllı şarj cihazları olmaları ve yalnızca özel mülklerde olmaları gerekir.

Ek 1

Danimarka

Puan: 27/50



Satın alma sübvansiyonları	n/a
Kayıt vergisi yardımları	Kayıt vergisi sistemi tamamen EV ve PHEV ile ilgilidir. Sıfır emisyonlu ve düşük emisyonlu araçlar (<50 g CO ₂ /km) için kayıt vergileri yardımları devam etmektedir. 2022 yılında sıfır emisyonlu araçlarda (özel veya şirket) tescil vergisi ücreti 0 DKK ile 465.000 DKK arası, bundan sonra kayıt vergisi %60 olacaktır.
Mülkiyet vergisi yardımları	Yol vergisi sıfır emisyonlu araçlar için yılda azami 660 DKK'dır. PHEV için çevre vergisi, benzer bir ICE aracından daha düşüktür.
Şirket vergisi yardımları	3.000 kg'ın üzerindeki LCV'ler için sabit bir kayıt vergisi ücreti vardır. Bu, bu araçların CO ₂ /km gramı başına 250 DKK ek CO ₂ ilavesinden muaf olduğu anlamına gelir. 80.000 DKK ekstra temel vergi indirimi. > 1.700 DKK batarya vergi indirimi. > 2021'de kayıt vergisinde %60 indirim (2030'a kadar kademeli olarak %20'ye düşer)
KDV yardımları	n/a
Diğer finansal yardımlar	Danimarka için yeşil politikanın bir parçası olarak hükümet, bir EV veya PHEV şarj ederken indirim yapılması kararını aldı. Bir EV ve PHEV şarj ederken, araç sahibi iade edilen para miktarı olarak 0,12 DKK olacaktır.
Yerel teşvikler	Danimarka'daki beş büyük şehirde EV'ler için ücretsiz park etme girişimleri.
Altyapı teşvikleri	Hükümet, halka açık şarj istasyonları için 50 milyon DKK katkıda bulundu.

**Satın alma sübvansiyonları**

sübvansiyonu.

- > Satın alma değeri 50.000€'nin altında olan bir BEV için sadece gerçek şahıslar için 2.000€'luk satın alma sübvansiyonu.
- > E-LCV satın alma desteği (gerçek şahıslar ve şirketler için). Teşvik miktarı, eLCV'nin boyutuna bağlıdır; 2.000 €, 4.000 € veya 6.000 € olabilir. Gerçek kişiler için takvim yılı başına maksimum bir eLCV ve şirketler için takvim yılı başına maksimum beş eLCV için sübvansiyon.
- > e-LCV sübvansiyonu kiralama için de geçerlidir. Sübvansiyon, aracın elektrikli ve dizel versiyonu arasındaki kiralama maliyetleri farkının en fazla %40'ı kadardır. 2.5 tonun altındaki araçlar için, sübvansiyon maksimum 50.000 € satın alma fiyatı ve 2.000 € teşvik tutarı ile sınırlanmıştır. 3,5 ton üzerindeki araçlar için farklı sübvansiyonlar uygulanır.
- > E-kamyon teşvikleri kamyon boyutuna göre belirlenir ve 8.000 € ile 50.000 € arasında değişir. Takvim yılı ve şirket başına maksimum beş e-kamyon için sübvansiyon.

Kayıt vergisi yardımları

BEV'ler için satın alma sırasında ve araç fiyatının bir parçası olarak ödenen araç vergisi 0 €'dir.

Mülkiyet vergisi yardımları

Yıllık araç vergisi, CO₂ ve motor gücüne dayalıdır. Aracın toplam kütlesine dayalı motor gücü vergisi.

- > BEV için 1,5 c/gün/100 kg'dan başlar
- > Dizel PHEV için 4,9 c/gün
- > Benzinli PHEV için 0,5 c / gün.

Vergiye tabi olan araç sahibidir; bireysel (özel kiralama veya kendi arabası) veya şirket (şirket araçları) olabilir, ancak şirket aracı sürücüsü değildir.

Şirket vergisi yardımları

Sadece şirket aracı sürücüleri için:

- 1) Şirket aracı sürücüsünün Finlandiya'da ilk kez 2020 veya sonrasında tescil edilen BEV'ye sahip olması durumunda, 170 €/ay ayni yardım kesintisi yapılır.
- 2) Şirket aracı sürücüsünün BEV'si ve sınırsız ayni yardımı varsa, muhtemelen vergi değerine 120 €/ay ek kesintisi olabilir.
- 3) Sürücünün şirket aracı olarak PHEV'i varsa ve sınırsız ayni yardımı varsa, ödeneğinde ayda 60 € kesinti yapılır.
- 4) Sürücünün CO₂'si 1 ile 100 g/km arasında olan bir şirket arabası varsa ve araç ilk kez 2021'de veya daha sonra Finlandiya'da tescil edilmişse, sınırsız ayni yardımda muhtemelen ayda 85 € ek kesinti yapılabilir.

KDV yardımları

n/a

Diğer finansal yardımlar

İşveren, sınırlı araç ödeneğine sahip şirket aracı sürücüsüne veya kendi aracını kullanan çalışana işyerinde veya umumi bir şarj noktasında şarj elektriği ücretini ödeyebilir. Sürücü vergiden muafdir. Yardım, işverenin bunun için ödeme yapmak isteyip istemediğine bağlıdır.

Yerel teşvikler

Düşük CO₂ emisyonlu arabalar için Helsinki şehrinde park etmede %50 indirim.

Altyapı teşvikleri

- > Elektrikli arabalar için şarj altyapısının inşası için konut derneklerine sübvansiyon.
- > Şirketlerin çalışanlarının elektrikli arabaları için işyerinde şarj altyapısı oluşturması için sübvansiyon.



Satın alma sübvansiyonları	<p>CO₂ emisyonu 0 ile 20 g/km arasında olan binek otomobiller ve hafif ticari araçlar için uzun vadeli satın alma veya finansal kiralama (> 2 yıl) için bonus sistemi:</p> <ul style="list-style-type: none">> EV'ler için bu satın alma teşviki, 45.000 Euro'nun altındaki araçlar için 4.000 Euro'dur.> 45.000 € ile 60.000 € arasında bir fiyata 2.000 € satın alma bonusu.> 60.000 Euro'nun üzerindeki her hangi bir tazminat almayacak.> Bazı PHEV'ler, aşağıdaki koşullar altında 1.000 €'luk yeni bir satın alma bonusundan yararlanırlar:<ul style="list-style-type: none">- CO₂ < 50 g/km, - minimum elektrikli sürüş menzili 50 km ve satın alma fiyatı <50.000€. <p>Teşvik miktarları her yıl kademeli olarak 1.000 € azalacaktır. Aşağıdaki indirim 01 Temmuz 2022 tarihine ertelenmiştir.</p>
Kayıt vergisi yardımları	<p>Tam elektrikli araçlar ve plug-in hibrit araçlar, kayıt ücretlerinden kısmen veya tamamen muafır.</p>
Mülkiyet vergisi yardımları	<p>Elektrikli araçlar için amortisman tavanı 18.300 Euro'dan 30.000 Euro'ya yükseltildi. ICE araçları ve PHEV için 18.300 Euro'dan 20.300 Euro'ya yükseltildi.</p>
Şirket vergisi avantajları	<ul style="list-style-type: none">> Taşıt vergisi (TVS olarak adlandırılır) yalnızca binek otomobiller için geçerlidir ve iki unsura dayanmaktadır. İlk unsur CO₂'ya ve ikinci unsur çevresel etkiye (yakıt türü, NO_x emisyonları) dayanmaktadır. EV ve PHEV bu vergiden muafır.> BIK vergisinde %50 indirim. Bu ödeneğin miktarı yılda 1,800 € ile sınırlandırılmıştır.> BIK hesaplamasında 2022 yılı sonuna kadar aracın satın alma fiyatının %9'u veya kiralama maliyetinin %30'u esas alınır.
KDV yardımları	<p>n/a</p>
Diğer finansal yardımlar	<p>Aynı yardım vergisinin (BİK) hesaplanmasında işveren tarafından ödenen elektrik bedelleri dikkate alınmaz.</p>
Yerel teşvikler	<p>Bazı bölgeler KOBİ'lere ve hususi araç sahiplerine ek ikramiyeler sunar.</p>
Altyapı teşvikleri	<ul style="list-style-type: none">> Advenir primi, şirketler ve kamu kurumları için %20'ye ve konut birlikleri için %50'ye kadar şarj noktalarının temin ve kurulum maliyetlerini kapsar.> Şarj noktası operatörleri (CPO), bu primleri fiyatlandırma koşullarına dahil etmek için Advenir programı tarafından sertifikalandırılmalıdır. Primler yeni tarifeye göre düşecektir.> Şarj noktası başına maksimum hibe miktarı 960 € olarak belirlenmiştir. Özel kuruluşlar için, şarj altyapısı kurulumunda %30 vergi kredisi ve indirimli KDV %5,5 (müstakil ev ve apartmanlar için).



Almanya

Puan: 29/50

Satın alma sübvansiyonları

- > Liste fiyatı 40.000 €'nin altında olan tam elektrikli otomobiller için hibe 6.000 €'ya, hibrit otomobiller için 4.500 €'ya yükselmektedir.
- > Liste fiyatı 40.000 € ile 65.000 € arasında olan tamamen elektrikli otomobiller için hibe 5.000 €'ya, hibrit araçlar için 3.750 €'ya yükselmektedir (liste fiyatı temel model için geçerlidir).
- > Promosyon maksimum toplam 400.000 araç için geçerlidir. Promosyon 2025'te sona erecektir.
- > Yeni hükümetin koalisyon görüşmeleri nedeniyle, "Umweltbonus" çerçevesi şu anda tamamen gözden geçiriliyor ve 2022'de değişebilir.

Kayıt vergisi yardımları

n/a

Mülkiyet vergisi yardımları

Motorlu taşıtlar vergisinde ilk on yıl için muafiyet.

Şirket vergi yardımları

- > Aynı yardım 2030 yılına kadar uzatılacaktır.
- > 01/2020 - 12/2030 tarihleri arasında temin edilen BEV ve PHEV'ler için parasal avantaj brüt liste fiyatının %50'sine indirilmelidir.
- > Liste fiyatı 40.000 €'nin altında olan BEV'ler, brüt liste fiyatının %25'ine kadar ek bir indirim alır.
- > PHEV'ler için, aracın menzilin 40 km olması veya CO₂ emisyonunun 50 g/km'den az olması gibi bir kısıtlama vardır. 2022'ye kadar 2024'e kadar aracın 60 km, 2025'e kadar ise PHEV'in 80 km menzile sahip olması gerekmektedir.

KDV yardımları

n/a

Diğer finansal yardımlar

n/a

Yerel teşvikler

BEV için ücretsiz otopark, ayrılmış park yerleri ve otobüs şeridi kullanımı gibi avantajlar. Federal eyaletlerde ve emisyonla kirlenmiş şehir ve bölgelerde ek sübvansiyonlar mümkündür, ancak bu sübvansiyonlar devlet sübvansiyonları ile birleştirilemez.

Altyapı teşvikleri

Federal Hükümet, şarj altyapısını genişletmek için 300 milyon € destekte bulunuyor. Hızlı kamu şarj altyapısı için 200 milyon € ve düzenli kamu şarjı için 100 milyon € mevcuttur.

Ek 1

Yunanistan

Puan: 23/50



Satın alma sübvansiyonları	<ul style="list-style-type: none">> Teşvik %30, max. 8.000 euro> Belirli nüfus kategorileri için 1.000 Euro> En az 3 çocuğu olan aileler için çocuk başına 1.000 Euro> Yunan adalarında yerleşik şirketler için 12.000 Euro> Eski arabasını iade eden kişiye 1.000 Euro ekstra teşvik mevcut
Kayıt vergisi yardımları	n/a
Mülkiyet vergisi yardımları	CO ₂ emisyonu <=50 g/km olan araçlar için vergi öncesi perakende fiyatı 40.000 €'ya kadar olan aynı vergilendirme avantajı yoktur.
Şirket vergi yardımları	<ul style="list-style-type: none">> Varlık amortismanında vergi avantajı.> Vergiye tabi gelirden hariç tutulacak şarj maliyetleri.> BEV'lerin kiralama maliyetlerinde %50 vergi indirimi.> PHEV'ler ve HEV'ler için kiralama maliyetlerinde %30 vergi indirimi.
KDV yardımları	n/a
Diğer finansal yardımlar	Elektrikli ve hibrit araçlar, lüks vergisi ve lüks yaşam vergisinden muafıdır.
Yerel teşvikler	<ul style="list-style-type: none">> Atina'nın merkezine ücretsiz dolaşım ve CO₂'si 50 g/km'nin altında olan BEV ve PHEV için öncelikli otobüs hattına ücretsiz geçiş.> BEV avantajları: - ücretsiz park yeri - ayrılmış park yerleri. Otopark ücreti yok ve şehir merkezine ücretsiz giriş.
Altyapı teşvikleri	<ul style="list-style-type: none">> Şarj altyapısının kurulması için 500 € teşvik.> Şarj altyapısının kurulumu için ek kurumsal teşvikler.

Ek 1

Macaristan

Puan: 20/50



Satın alma sübvansiyonları	> Net 1,5 milyon HUF devlet katkısı (%21).
Kayıt vergisi yardımları	> Yeşil plakalı araçlar (çevre dostu araçlar) kayıt vergisinden muaftır. Kayıt vergisi olmayan sınıflandırmalar: <ul style="list-style-type: none">- "5E" (%100 elektrik)- "5N" (plug-in hibrit)- "5P" (en az 50 km boyunca %100 elektrikli)- "5Z" (sıfır emisyonlu arabalar). > Diğer araçlar için sistem, farklı seviyelerde kayıt vergisi ödeyen farklı teknik özellikler (motor kapasitesi ve çevre sınıflandırması) ile kademelidir. > Normal melezler için kayıt vergisi 209 €'dur.
Mülkiyet vergisi yardımları	Yeşil plakalı araçlar, taşıt vergisi ve mülk devir vergisinden muaftır. Diğer otomobiller, aracın yaşına ve motor gücüne göre kademeli olarak araç vergisi ve devir vergisi öder.
Şirket vergisi yardımları	Çevre dostu otomobiller, şirket otomobil vergisi kanunu kapsamı dışındadır.
KDV yardımları	n/a
Diğer finansal yardımlar	n/a
Yerel teşvikler	> Halka açık yerlerde ücretsiz park yeri. > Sis uyarısı sırasında trafiğe çıkış.
Altyapı teşvikleri	n/a



İrlanda

Puan: 28/50

Satın alma sübvansiyonları

- > SEAI (İrlanda Sürdürülebilir Enerji Kurumu) aracılığıyla özel alıcılar için verilen 5.000 € hibe.
- > Binek araçlarının kurumsal alıcıları için artık herhangi bir ek SEAI hibesi yoktur.
- > Ticari araçlar, 3800 Euro'ya kadar SEAI hibesi alabilir, ancak bu, şirket başına 3 yıllık / 200 bin Euro'luk (devlet yardımı) bir süreye tabidir.

Kayıt vergisi yardımları

- > Hükümet, VRT'de (Araç Kayıt Vergisi) 5.000 €'ya varan indirimde devam etti
- > EV'ler, aracın orijinal piyasa değerinin (OMV) 50 bin Euro'nun altında olduğu durumlarda 5.000 Euro'ya kadar VRT indirimi (satın alma vergisi) için uygundur.

Mülkiyet vergisi yardımları

- > Binek otomobiller için CO₂ emisyonları tabfosuna dayalı olarak azaltılmış motor vergisi oranları.
- > Ticari elektrikli araçlar, araç ağırlığının 1500 kg'ın altında olduğu durumlarda da daha düşük bir yol vergisine tabi olabilir; aksi takdirde standart oranlar geçerlidir.
- > Araç için önerilen fiyatın (RRP) 50 bin € veya daha az olduğu 2022'nin sonuna kadar şirket arabası sürücüleri için Aynı Fayda oranı sıfırdır. 50 bin € üzerindeki herhangi bir miktar BIK'ye tabidir.
- > 2023'te yukarıdakiler sona eriyor ve %0 BIK'den yeni kademeli bir sisteme geçiyoruz; bu sayede 2023'te aracın OMV'si, 35 bin € azaltılacak ve kalan bakiye, %22,5 BIK giriş oranında tahsil edilecektir. (daha yüksek işletme kilometresi için daha düşük oranlar)
- > 2024'te OMV'de indirim 20 bin Euro ve 2025'te 10 bin Euro'dur, daha ilerisi net değildir.
- > Ücretli yollarda ödenen ücretlerde de %75'e varan indirimler bulunmaktadır.

Şirket vergisi yardımları

Kiralık araçlarda yok. Şirket tarafından satın alınan araçlar için hızlandırılmış sermaye ödenekleri mevcuttur.

KDV yardımları

n/a

Diğer finansal yardımlar

n/a

Yerel teşvikler

n/a

Altyapı teşvikleri

- > Bir ev tipi şarj cihazı satın almak ve kurmak için 600 € SEAI hibe mevcuttur. Artık, mülkiyetten bağımsız olarak, EV sürücülerinin kullanımına sunulmuştur.
- > İrlanda Elektrik Tedarik Kurulu, kamu şarj ağını yükseltmek ve genişletmek için 10 milyon € finansman sağladı.
- > Yerel Yetkililerin, önümüzdeki 5 yıl içinde yerel yönetim başına 1000'e kadar, sokaklardaki EV şarj noktalarında daha fazlasını kullanıma sunmaları için fon duyurusu yapıldı. Bu şarj cihazları ya "şarj direkleri" ya da "lambda direği" şarj cihazları olacaktır.

**Satın alma sübvansiyonları**

Eko ikramiye, Ekonomik Kalkınma Bakanlığı tarafından teşvik edilen ve düşük emisyonlu araçların satın alınmasına katkı sağlayan önlemdir.

2021 için değerler:

- > CO₂ <= 20g/km 6.000 € iskartaya çıkarma ile 4.000 € iskartaya çıkarmadan
- > CO₂ > 20g/km e <= 60g/km 2.500 € iskartaya çıkarma ile 1.500 € iskartaya çıkarmadan

Teşvik tüm hedefler için geçerlidir. Eko ikramiye kapsamına giren elektrikli araçları satın alarak, fayda daha düşük bir aylık oran şeklinde alır.

Kayıt vergisi yardımları

n/a

Mülkiyet vergisi yardımları

- > Elektrikli araçlar, ilk tescillerinden itibaren beş yıl süreyle yıllık dolaşım vergisinden (mülkiyet vergisinden) muaftır.
- > Bu beş yıldan sonra birçok bölgede muadili benzinli araçlara uygulanan vergi oranında %75 indirimden yararlanılacaktır.
- > Teşvik tüm hedefler için geçerlidir. Yıllık dolaşım vergisi, aylık oranı oluşturan bir kalemdir.

Şirket vergisi yardımları

n/a

KDV yardımları

n/a

Diğer finansal yardımlar

n/a

Yerel teşvikler

n/a

Altyapı teşvikleri

- > Sadece bina sahibi veya kiracısı için 10 yılda bir şarj istasyonu kurulum maliyeti için %110 süper ikramiye. Artık bu teşvik, yalnızca bir duvar kutusu satın alma maliyetini üstlenen özel kişiler için geçerlidir.
- > Şarj istasyonlarının satın alınması ve kurulması için 2022'de yalnızca KDV numarası olan şirketlere ve profesyonellere yönelik %40 sübvansiyonun gelmesi bekleniyor.

**Satın alma sübvansiyonları**

Tam elektrikli araçlar için 8.000 € ve hibrit plug-in araçlar için 2.500 € (<50g) otomobil sahibine (özel hukuk tüzel kişilerine ait gerçek ve tüzel kişi yerleşik olanlar veya yerleşik olmayanlar) devlet sübvansiyonu (<50g): fiyat teklife dahildir. Araç, minimum 12 aylık bir kiralama sözleşmesine tabi olmalıdır. Prim uzatılmış ve aracın tüketimine göre derecelendirilmiştir:

BEV (01/04/2021 ile 31/03/2022 arasında sipariş edilmiş ve 31/12/2022'den önce teslim edilmiştir):
> 8.000€ primi böylece 18 kWh/100km'ye kadar %100 elektrikli araçlar için uzatılır (örn. ID3, Fiat 500 EV, Enyaq, vb.).
> 18 kWh/100km'den fazla tüketime sahip elektrikli araçlar için prim 3.000 €'ya düşürülür.

PHEV (01/04/2021 ile 31/12/2021 arasında sipariş edilmiş ve 31/12/2022 tarihinden önce teslim edilmiştir):
> WLTP CO₂ emisyonu ≤ 50 g/km olan plug-in hibrit araçlar (PHEV) bir geçiş teknolojisi olarak görülmektedir. Prim 2.500 €'dan 1.500 €'ya düşürülmüştür.
> Orijinal teslim tarihi, satış sözleşmesinde veya kiralama durumunda araç kiralama veya kiralama sözleşmesinde belirtilmelidir.
> Lüksemburg, başlangıçta, 2021'in sonunda plug-in hibritlere yönelik sübvansiyonları durdurmayı planlıyordu.
Ancak, araba üreticilerindeki çip krizi ve buna bağlı teslimat sorunları, uzatmanın nedenleriydi.

Kayıt vergisi yardımları

n/a

Mülkiyet vergisi yardımlarıYol vergisi indirimi, CO₂ bazlıdır.**Şirket vergisi yardımları**

> Sürücü için aynı faydadan hesaplanması, çekiş tipine ve CO₂ emisyonlarına göre vergilendirilir. Elektrikli bir araçla sürücü, yeni aracın net değerinin sadece %0,5'i olarak hesaplanan aynı bir faydadan yararlanır.

> %1'den %1,7'ye kadar benzinli araçlar için (CO₂ emisyonlarına bağlı olarak)
> %1'den 1,8'e kadar dizel araçlar için (CO₂ emisyonlarına bağlı olarak)

> 2022 için aynı yardımın hesaplanmasında değişiklikler olacak (teyit edilecek): şu anda, CO₂ emisyonu 150g/km'nin üzerinde olan araçlar için en yüksek BIK uygulanmaktadır; bu, 1/01/2022'den (yeni siparişler) itibaren 20g azaltılarak 130g/km'ye düşürülecektir.

KDV yardımları

n/a

Diğer finansal yardımlar

n/a

Yerel teşvikler

n/a

Altyapı teşvikleri

Özel bir şarj noktasının kurulumu için (01/07/2020 ve 30/06/2023 arasında satın alınan) ve sadece özel şahıslar için 1.200 €'ya kadar sübvansiyon.



Satın alma sübvansiyonları	<p>Gerçek kişiler için, elektrikli araçlar için aşağıdaki sübvansiyon mevcuttur: SEPP. Tam ikinci el EV için 2.000 € ve yeni bir tam EV için 3.350 €. 2020'de tanıtılan bu sübvansiyon, özel satın alma veya özel kiralama yoluyla elde edilebilir.</p> <p>LCV için 2021'de SEBA adı verilen bir sübvansiyon getirildi. Teşvik, yeni tam elektrikli LCV'ler için vergi hariç liste fiyatının %10'u kadar maksimum 5.000 € tutarında bir geri ödeme sağlar.</p>
Kayıt vergisi yardımları	<p>Kayıt vergisi CO₂ emisyonlarına dayanmaktadır ve sıfır emisyonlu arabalar kayıt vergisinden muaftır. PHEV'ler için düşük WLTP CO₂ emisyonu nedeniyle kayıt vergisi düşüktür.</p>
Mülkiyet vergisi yardımları	<p>Sıfır emisyonlu otomobiller, yol vergilerinden muaftır. PHEV için yol vergisinde %50 indirim vardır.</p>
Şirket vergi yardımları	<p>> Hollanda, kurumlar vergisi ve işletme gelir vergilerinden ek bir kesinti sağlayarak, temiz teknolojiye yapılan yatırımları kolaylaştıran bir sisteme sahiptir. EV'ler 2021 listesine dahil edilmiştir; 2022 indirilebilir yatırımlar listesi henüz mevcut değildir.</p> <p>> Şirket araçlarının özel kullanımından yan haklar vergisi alınır ve bu fayda aracın toplam katalog değerinin %22'si olarak değerlendirilir.</p> <p>> İlk tescili 2022'de yapılan tam elektrikli araçlarda indirimli vergi vardır. Aynı vergi avantajı, katalog fiyatının ilk 35.000€'su için %16'dır. Bu tavanın üzerinde kalan katalog fiyatının %22'si vergi hesaplamasına alınır.</p> <p>> Sıfır emisyonlu hidrojen arabaları, tüm satın alma fiyatına dayalı olarak %16'lık aynı vergilendirme avantajına sahiptir.</p>
KDV yardımları	n/a
Diğer finansal yardımlar	n/a
Yerel teşvikler	n/a
Altyapı teşvikleri	<p>Bir belediyenin sakinleri bir şarj noktasına ihtiyaç duyduğunda, belediye, ücretsiz bir kamu şarj noktası sağlar (belirli koşullar altında).</p> <p>Ulusal, ülke ve yerel düzeylerde "Klimaat akkoord" a dayalı olarak, şarj altyapısını genişletmek için çeşitli girişimler mevcuttur. Hedef 2030'da 1,8 milyon şarj noktasıdır.</p> <p>"Klimaat akkoord" esas alınarak, şarj noktalarının enerji fiyatlarının tüketiciler/kullanıcılar için daha şeffaf ve karşılaştırılabilir hale getirilmesi için önlemler alınmıştır.</p> <p>Hidrojen çözümlerine (örneğin otobüsler ve çöp kamyonları) ve hidrojen dolum istasyonlarına yatırımlar yapılmaktadır.</p> <p>İşveren tarafından ödenen ev şarjı noktaları, EV'deki yan hakta dikkate alınmaz.</p>



Satın alma sübvansiyonları	n/a
Kayıt vergisi yardımları	BEV'lerin kayıt vergisi yoktur (2.400 NOK'luk bir enkaz ücreti dışında).
Mülkiyet vergisi yardımları	n/a
Şirket vergisi yardımları	Sürücü için azaltılmış aynı yardım vergisi ile ilgili olarak azaltılmış işveren vergisi. Mevcuttur, ancak etkisi azaltılmıştır.
KDV yardımları	BEV satın alındığında KDV yoktur. 2023 yılına kadar aşamalı olarak kaldırılması beklenen mevcut teşvik. Eylül 2021'deki seçimlerden sonra göreve gelen siyasi partiler, 600 NOK'u aşan satın alma fiyatına KDV almayı düşünmektedir.
Diğer finansal yardımlar	eLCV alımını desteklemek için yürürlükte olan bir teşvik planı bulunmaktadır. Destek, ICE LCV'ler ile çeşitli maliyet unsuru karşılaştırmalarına dayalı olarak 10.000 NOK ile 50.000 NOK arasındadır.
Yerel teşvikler	> Bazı şehirlerde şehir içi geçiş ücreti muafiyeti düşürülecek, ancak EV'lerin ücreti ICE araçların maliyetinin %50'sini geçmeyecektir. > %50 kuralı, ilçe ve eyalet feribotları, otoyol geçiş ücretleri ve halka açık otoparklar için de geçerlidir.
Altyapı teşvikleri	Birkaç yerel girişim, şarj cihazlarının kurulumunu desteklemektedir. Destek genellikle NOK 5.000-10.000 arasındadır.

**Satın alma sübvansiyonları**

Polonya'daki sübvansiyonlar, yalnızca sıfır emisyonlu yeni otomobillerin satın alınmasını amaçlamaktadır ve özel şahıslar ve şirketler için geçerlidir.

- > Özel kişi ve şirketler için destek tutarı, araç türleri ve fiyat kategorilerine göre belirlenir.
- > Şirketler ve girişimciler ayrıca %100'e varan KDV indirimi imkanına sahiptir. Bu aynı zamanda çeşitli fiyat kategorilerine dayanmaktadır.
- > Sübvansiyonlar araç kiralama için de geçerlidir:
 - PCV durumunda PLN225 bin değerinden fazla olmayan tam elektrikli arabalar (BEV). LCV için yatırım limiti yoktur.
 - Sübvansiyon miktarı PCV için 18,75k – 27k PLN ve LCV için 50k – 70k PLN'ye kadar artı %1,5 transfer ücretidir.

Kayıt vergisi yardımları n/a

Mülkiyet vergisi yardımları n/a

Şirket vergisi yardımları n/a

KDV yardımları n/a

Diğer finansal yardımlar n/a

Yerel teşvikler

- > BEV'lerin otobüs şeritlerinde araç kullanmasına izin verilir.
- > Elektrikli araçlar ücretsiz park edebilir.

Altyapı teşvikleri

2021 ile 2028 arasında toplam 870.000.000 PLN destek bütçesi. 2022 için, başvuruların son teslim tarihi 07 Ocak 2022 ile 31 Mart 2022 arasındadır ve tahsis edilen fondan daha fazla değildir. Sübvansiyon yerel yönetim birimleri, girişimciler, kooperatifler, konut toplulukları, bireysel çiftçiler için geçerlidir. Bütçenin %20'si mikro, küçük ve orta ölçekli girişimciler için geçerlidir.

- Gücü 50 kW ile 150 kW arasında olan halka açık bir şarj istasyonunun inşası veya yeniden inşası:
 - Bütçe: Maks. 315.000.000 PLN
 - Destek miktarı: Geçerli masrafların %30'una kadar
 - Halka açık şarj istasyonu bir belediyede bulunuyorsa, uygun maliyetlerin %45'ine kadar:
 - Nüfusun 100.000 nüfusu geçmemesi veya
 - 60.000'den az motorlu taşıt kaydı yapılmış veya
 - 1.000 kişi başına 400'den az motorlu araç olması
 - destek, otoyolun yakınındaki halka açık bir şarj istasyonu için geçerli olmayacaktır.
- 150 kW'ın üzerinde bir güce sahip halka açık bir şarj istasyonunun inşası veya yeniden inşası:
 - Bütçe: Maks. 315.000.000 PLN
 - Destek miktarı: Geçerli masrafların %50'sine kadar.
- Halka açık şarj istasyonu dışında kapasitesi 22 kW'ın üzerinde olan şarj istasyonu inşaatı:
 - Bütçe: Maks. 70.000.000 PLN
 - Destek miktarı: Uygun maliyetlerin %25'ine kadar
- Halka açık bir hidrojen istasyonunun inşası veya yeniden inşası:
 - Bütçe: 100.000.000 PLN'ye kadar (başvuru sahibi başına %20'ye kadar)
 - Destek miktarı: Geçerli masrafların %50'sine kadar.



Satın alma sübvansiyonları	> Özel şahıslar için tamamen elektrikli binek araçlar için 3.000 € sübvansiyon. Teşvik 2.100.000 € veya 700 başvuru ile sınırlıdır. > Tamamen elektrik için 6.000 € sübvansiyon. Teşvik €900,000 veya 150 başvuru ile sınırlıdır.
Kayıt vergisi yardımları	BEV'de kayıt vergisi (ISV) yoktur ve PHEV'de %60'lık bir azalma vardır (yalnızca 50g CO/km'den daha az yayan ve 50km'den daha yüksek otomatikliğe sahip PHEV).
Mülkiyet vergisi yardımları	BEV'ler için yol vergisi muafiyeti.
Şirket vergisi yardımları	BEV'ler için Otonom vergi muafiyeti ve PHEV'in CO ₂ 'si 50 g CO ₂ /km'den az ve otomatikliği 50 km'den fazla olan araçlar için en az %50 vergi indirimi.
KDV yardımları	Yatırım değeri 62.500 Avro'nun altında olan BEV için ve yatırım değeri 50.000 Avro'nun altında olan PHEV için tam indirilebilir KDV.
Diğer finansal yardımlar	BEV'ler ve PHEV'ler tarafından tüketilen enerjinin KDV indirimi.
Yerel teşvikler	Portekiz'deki birçok şehirde ücretsiz park yeri (Lizbon, Beja, Guimarães ve diğerleri)
Altyapı teşvikleri	n/a

Ek 1

Romanya

Puan: 14/50



Satın alma sübvansiyonları

- > Satın alma için aynı sübvansiyon geçerli olmaya devam edecek; çünkü EUR cinsinden döviz (FX), önceki yıllara göre biraz daha düşük - elektrikli arabalar 9.000 € ve hibrit için 4.000 €.
- > Bir EV, PHEV veya HEV satın alma ile birlikte sekiz yıldan daha eski araçlar için iskartaya çıkarma indirimi geçerlidir.

Kayıt vergisi yardımları

Elektrikli ve hibrit araçlar, kayıt vergisinden muafır.

Mülkiyet vergisi yardımları

Her yerel şehir vergisi kararına göre, standart emlak vergisinden %95'e varan indirim. Vergilendirme, araba motorunun silindir kapasitesine dayanmaktadır.

Şirket vergisi yardımları

n/a

KDV yardımları

n/a

Diğer finansal yardımlar

n/a

Yerel teşvikler

n/a

Altyapı teşvikleri

Şarj istasyonları için geri ödeme planı geçerlidir.

Ek 1

Slovakya

Puan: 14/50



Satın alma sübvansiyonları	n/a
Kayıt vergisi yardımları	Elektrikli araçlar daha düşük kayıt ücretlerine sahiptir: - EV için 33€ - PHEV için - minimum 33 € olmak üzere standart kayıt ücretinin yarısı.
Mülkiyet vergisi yardımları	Şirketler için yol vergisi EV için 0 Euro'dur ve PHEV ve hibrit için %50 oranında düşürülür.
Şirket vergisi yardımları	EV ve PHEV, iki yıl içinde (standart dört yıldır) tam amortisman olasılığı olan yeni bir "sıfır amortismanlı varlıklar grubu" olarak sınıflandırılabilir.
KDV yardımları	n/a
Diğer finansal yardımlar	Uygun fiyatlı 3. şahıs sorumluluk sigortası (prim, 999 cm3'e kadar ICE aracı gibidir).
Yerel teşvikler	> EV'nin plaka rengi yeşil olabilir; bu da, araç sahiplerinin Bratislava'da trafik sıkışıklığını önlemek ve işe daha hızlı gidip gelmek için "otobüs şeritlerini" kullanmalarına olanak tanır. > Şehir merkezindeki düşük emisyonlu bölgelere girmek için onay.
Altyapı teşvikleri	n/a



Satın alma sübvansiyonları	Plan Moves III, 2021-2023 için 400 Milyon €'luk bir bütçe ile 800 Milyon €'ya genişletilebilecek bir bütçeyle Nisan 2021'de başladı. İspanya Özerk Bölgeleri bu fonları yönetir. Bu Plan, alternatif araçların satın alınmasını ve şarj altyapısının kurulmasını teşvik etmektedir. Ayrıntılar şöyle: - Binek araçlar için 4.500 €'ya kadar (veya iskarta ile birlikte 7.000 €) - Hafif ticari araç için 7.000 €'ya kadar (veya iskarta ile birlikte 9.000 €)
Kayıt vergisi yardımları	BEV için kayıt vergisi yok.
Mülkiyet vergisi yardımları	Yerel politikalara bağlı olarak yol vergisi muafiyeti/indirimi.
Şirket vergisi yardımları	n/a
KDV yardımları	n/a
Diğer finansal yardımlar	n/a
Yerel teşvikler	> Elektrikli araçlar için bölgesel otoyollarda geçiş ücreti muafiyeti. > Seçili şehirlerde ücretsiz otopark. > Yüksek doluluk sirkülasyonu için ayrılan trafik şeritleri sadece BEV'lerin sürücüsü tarafından kullanılabilir.
Altyapı teşvikleri	Plan Moves III'te gerçek kişiler ve şirketler ile özel ve kamu şarjı için çeşitli altyapı teşvikleri yer almaktadır.

Ek 1

İsveç

Puan: 34/50



Satın alma sübvansiyonları	BEV için maksimum 70.000 SEK iklim bonusu. PHEV için maksimum 45.000 SEK: CO ₂ , 0'dan 60 g'a yükseldikçe 45.000 SEK'ten 10.000 SEK'e doğrusal bir şekilde azalır.
Kayıt vergisi yardımları	n/a
Mülkiyet vergisi yardımları	> 90 g CO ₂ 'ya (WLTP) kadar olan araçlar için 360 SEK yol vergisi. > Diesel-PHEV, dizel motor nedeniyle küçük bir vergi ilavesi alır. > Benzinli ve dizel araçlar için artan yol vergisi (malus).
Şirket vergisi yardımları	Yol vergisi, aynı yardım hesaplamasının bir parçasıdır. ICE araçları için malus vergisi yerine EV/PHEV için 360 SEK (yukarıya bakın). Daha düşük yardım değeri, daha düşük işveren vergileriyle sonuçlanır.
KDV yardımları	n/a
Diğer finansal yardımlar	n/a
Yerel teşvikler	2020 itibariyle belediyeler, yüksek emisyonlu araçları belirli alanlardan muaf tutabilecek. Stockholm'deki belirli caddelerden şimdiye kadar yalnızca EU5 öncesi araçlara izin verilmedi.
Altyapı teşvikleri	Ev kurulumları için destek: > Şarj noktası başına işçilik ve malzeme maliyetinde %50 azalma. Yalnızca şarj noktasının kurulu olduğu mülk sahibi için geçerlidir. İşyeri kurulumları için destek: > 15.000 SEK'e kadar şarj noktası başına maliyette max. %50 azalma. Genel şarj desteği: > Yatırımda max. %50 azalma.



Satın alma sübvansiyonları	İsviçre'de EV için teşvikler, şehirler ve federal bölgeler (*Kantons) arasında büyük ölçüde farklılık göstermektedir. Sübvansiyonlar araç başına 5.000 CHF'ye kadar olabilir (örneğin, tamamen elektrikli bir araç satın alan şirketler için Basel şehrinde).
Kayıt vergisi yardımları	Çoğu federal bölge, elektrikli arabaları ilk üç yıl boyunca yol vergisinden muaf tutmaktadır.
Mülkiyet vergisi yardımları	n/a
Şirket vergisi yardımları	n/a
KDV yardımları	n/a
Diğer finansal yardımlar	Ulusal düzeyde, aracın değerinde (araba tüccarları için) %4'lük bir ithalat vergisi indirimi vardır.
Yerel teşvikler	n/a
Altyapı teşvikleri	Satın alma sübvansiyonlarında olduğu gibi, her federal bölge ücretlendirme teşviklerine karar verir. Teşvikler, şehirler ve bölgeler arasında büyük farklılıklar göstermektedir. (örneğin, Bern, 22 kW'ın altındaki bir AC şarj noktası için 1.500 CHF'lik şirketler için sağlar ve teşvik eder.

**Satın alma sübvansiyonları**

- > Arabalar için maksimum sübvansiyon 2.500 £'a düşürüldü. Değeri 35.000 £ 'dan fazla olan otomobiller artık sübvansiyon için uygun değildir.
- > Küçük Kamyonetler <2,5T ve Sıfır Emisyon ile en az 60 mil seyahat = 3.000 £'a kadar satın alma fiyatının %35'i.
- > Büyük Kamyonetler<2,5T - 3,5T ve Sıfır Emisyon ile en az 60 mil seyahat = 6.000 £'a kadar satın alma fiyatının %35'i.

Kayıt vergisi yardımları

Sıfır emisyonlu araçlar, kayıt vergisi ödemez. Lüks ücretine artık EV dahil değil.

Mülkiyet vergisi yardımları

Sıfır emisyonlu araçlar, mülkiyet vergisi ödemez. Yüksek değerli araçlar için ücret kaldırıldı; bu nedenle, tüm EV'ler artık muaf tutuldu.

Şirket vergisi yardımları

BLK üzerindeki vergi şu anda %0'dır ve 2021/22'de %1'e ve 2022/23'ten en az 2024/25'e kadar %2'ye yükselecektir. Yeni bir yılın Şubat 2022'de açıklanması bekleniyor.

KDV yardımları

Yurtiçi elektrik fiyatlarında, başka yerlerde geçerli olan %20'den ziyade yalnızca %5'lik bir KDV oranı bulunmaktadır. Düzenleyici kurum ve UKGOV, Mart 2022'deki %250 enerji CAP incelemesinin bir parçası olarak ev enerjisinde KDV'yi tamamen kaldırmayı düşünmektedir. NOT - CAP kaldırılırsa %5 KDV indirimi anlamsız olacaktır.

Diğer finansal yardımlar

- > Ultra düşük emisyonlu araçlar (75 g/km CO2'ye kadar) isteğe bağlı ücret düzenleme yönetmeliklerinden çıkarılmıştır. Bu, maaştan fedakarlık planındaki şirket araç sürücülerinin brüt maaş, vergi öncesi ve Ulusal Sigorta (NI) kullanarak araç maliyetlerine katkıda bulunabilecekleri anlamına gelir.
- > Birkaçını saymak gerekirse; karayolu kullanıcısı fiyatlandırmasında, altyapı düzenlemesinde, tarife kontrolünde ve birlikte çalışabilirlik kurallarında, onaylanmış enerji oranında (şirket araçlarının iş kilometresini geri talep etme oranı) beklenen değişiklikler.

Yerel teşvikler

- > Şu anda elektrikli araçlar ve çoğu PHEV, Londra Congestion Charge bölgesinde %100 "daha temiz araç indirimi" almaktadır. 25 Ekim 2021'den itibaren indirim yalnızca sıfır emisyonlu araçlar için geçerli olacaktır. 25 Aralık 2025 tarihine kadar bu temelde devam edecektir.
- > Genişletilmiş bölgede yaşayan sakinler artık muaf değildir.
- > Yerel yetkililerin daha düşük park ücretleri veya otobüs şeritlerinin kullanımı gibi teşvikler sağlamasını kolaylaştıran yeni bir yeşil plaka artık mevcut.

Altyapı teşvikleri

- > "Elektrikli araç evde şarj planı" (EVHS) ve "İşyeri şarj planı" (WCS), şarj noktalarının kurulumu için hibe sunmaya devam etmektedir. Bu, 01 Nisan 2020'den itibaren 500 Sterlin'den 350 Sterlin'e düşürülmüştür.
- > Program 31 Mart 2022'de sonlanacak ve uygulamalara değil, yüklemelere dayanmaktadır.
- > Teşvik "kiracılara, ev sahiplerine ve otelcilere destek" olarak değişecektir. Program ayrıca 20 şarj noktasına kadar ticari mülk için kalacaktır.
- > Yerel konseylerin, cadde üzeri park yeri olan alanlarda şarj noktaları kurmak için hibe aldığı ORCS programı, 01 Nisan 2020'den itibaren 7.500 £ 'dan 6.500 £ 'a düşürülerek devam etmektedir. Bu, daha fazla duyuru yapılmamasına rağmen devam edecek gibi görünmektedir.
- > Tamamen yeni inşa edilen evlerde 2022'den itibaren şarj noktaları kurulmalıdır.



Ek 2

Tanımlar ve puanlama

EK 2

Ek okuma



Tanıtım Yazısı
EV'lerin
TCO'su

[OKUMAK İÇİN TIKLAYIN](#)

Rapor
Sektöre göre LeasePlan
2021 Filo Sürdürülebilirlik
Sıralaması

[OKUMAK İÇİN TIKLAY](#)

Rapor
LeasePlan 2021 Mobilite
İçgörü Raporu: EV'ler ve
Sürdürülebilirlik

[OKUMAK İÇİN TIKLAYI](#)

LeasePlan stratejisi
“Sıfıra Sürüş”
sürdürülebilirlik stratejisi
güncellemesi

[OKUMAK İÇİN TIKLAY](#)

EK 2

Genel veri noktaları

Ülke	Ülke kodu	2021 yılında nüfus	Karayolu altyapısı (#km olarak)
 Avusturya	AT	8.932.664	1.743
 Belçika	BE	11.566.041	1.763
 Çek Cumhuriyeti	CZ	10.701.777	1.276
 Danimarka	DK	5.840.045	1.329
 Finlandiya	FI	5.533.793	926
 Fransa	FR	67.439.599	11.671
 Almanya	DE	83.155.031	13.183
 Yunanistan	GR	10.682.547	2.098
 Macaristan	HU	9.730.772	1.723
 İrlanda	IE	5.006.907	995
 İtalya	IT	59.257.566	6.943
 Lüksemburg	LU	634.730	165
 Hollanda	NL	17.475.415	2.790
 Norveç	NO	5.391.369	1.008
 Polonya	PL	37.840.001	1.676
 Portekiz	PT	10.298.252	3.065
 Romanya	RO	19.186.201	866
 Slovakya	SK	5.459.781	495
 İspanya	ES	47.394.223	15.585
 İsveç	SE	10.379.295	2.133
 İsviçre	CH	8.667.088	1.462
 İngiltere	UK	68.400.000	3.838

EK 2

Kullanılan tanımlar

Aylık kira bedeli

Bir BEV sepetinin aylık kirabedelini hesapladık ve bunu alt kompakt segmentten yönetici segmentine kadar segment düzeyinde karşılaştırılabilir benzinli araçlarla karşılaştırdık. Karşılaştırmaya 960 farklı araç teklifini dahil ettik.

Endeks, her bir ülkede yakıt, amortisman, vergi, sigorta ve bakım dahil, bir araca sahip olmanın getirdiği çeşitli maliyet faktörlerini dikkate alır.

Maliyetlerin, ilk dört yıllık araç sahipliği üzerinden ortalaması alınmıştır ve yılda 30.000 km sürüş gerçekleştirildiği varsayılmaktadır.

Enerji fiyatları

Elektrik fiyatlarını akaryakıt fiyatlarıyla karşılaştırdık.

Elektrik fiyatları için, bu şarj etme davranışına dayalı olarak halka açık, ev ve işyeri şarj cihazının bir karışımını kullandık:

- > %60 Evde şarj
- > %30 İşyeri şarjı
- > %10 Halka açık şarj

Karşılaştırdığımız kwh tarifeleri şunlara dayanmaktadır:

- > Evde şarj: Haneler 2500 kWh
< 5000 kWh / tüm vergiler dahil.
- > İşyeri: ev dışı / 500MWh
< 200MWh bandı / KDV ve diğer geri alınabilir vergiler ve harçlar hariç.

LeasePlan siparişleri

LeasePlan ülkeleri, plug-in-hibrit ve tam elektrikli için EV sipariş alımına dayalı olarak karşılaştırılır.

LeasePlan tam elektrikli siparişleri: Ülkeler, bataryalı elektrikli sıfır emisyonlu araçların önemini vurgulamak için toplam elektrikli araç alımından bir yüzde olarak bataryalı elektrikli (BEV) sipariş alımına dayalı olarak karşılaştırılmaktadır.

Sürücü vergilendirmesi

Benzinli bir araçla karşılaştırıldığında, bir EV'nin şirket aracı sürücüsünün net vergilendirme maliyetlerini hesapladık. Bu, aşağıdaki araçların karşılaştırılmasına dayalı olarak hesaplanır:

- > BMW 320 benzinli
- > Tesla model 3 standart seri

Yerel vergilendirme hesaplamasının bir sürücü profili gerektirmesi durumunda, aşağıdaki varsayımlar kullanılmıştır:

- > Çalışan %70 iş, %30 özel sektör kullanıyor
- > Gidiş geliş (ev-iş) mesafesi tek yön 25 km'dir.
- > Çalışanın yıllık brüt maaşı 60.000 euro veya yerel eşdeğeridir

Rapor edilen sayı, BMW'yi baz alırken Tesla'nın sürücü vergilendirmesinin yüzdesidir.

EK 2

Puanlama ölçeği açıklaması

1 E-araç olgunluğu

TPG	Puan	Puan						Yorumlar
		0	1	2	3	4	5	
1.1	nüfus başına EV	0	> 0 ve < 1	> 1 ve < 2,5	> 2,5 ve < 6	> 6 ve < 10	> 10	Bir ülkedeki ortalama araç sahipliğine dayalı aşamalı ölçek
1.2.1	EV pazar payı puanı	< %3	> %3 ve < %5	> %5 ve < %10	> %10 ve < %25	> %25 ve < %50	%50	EV'nin neredeyse üstel büyümesini vurgulamak için aşamalı ölçek
1.2.2	EV pazarının BEV pazar payı	< %30	> %30 ve < %60	> %60				Tam elektrikli araçlara geçme ihtiyacını vurgulamak için ölçek

2 Şarj altyapısı olgunluğu

TPG	Puan	Puan						Yorumlar
		0	1	2	3	4	5	
2.1	Nüfus başına şarj istasyonu sayısı	< 0,2	> 0,2 ve < 0,5	> 0,5 ve < 1	> 1 ve < 2	> 2 ve < 5	> 5	İyi gelişmiş halka açık şarj ağının önemini puanlamak için aşamalı ölçek
2.2	# EV kaydı başına şarj istasyonu sayısı	< 1	> 1 ve < 1,5	> 1,5 ve < 2,5	> 2,5 ve < 5	> 5 ve < 10	> 10	Yeni EV'ler için mevcut bir ağı puanlamak için aşamalı ölçek
2.3	Km otoyol başına hızlı şarj cihazı sayısı	< 50	> 50 ve < 100	> 100 ve < 200	> 200			Birçok ülke için büyüme yolunu çizecek ilerici ölçek

3 Toplam sahip olma maliyeti

TPG	Puan	Puan						Yorumlar
		0	1	2	3	4	5	
3.1	Devlet Teşvikleri	%0	%1-%20	%20-%40	%40-%60	60 -%80	> %80	Doğrusal gösterge. Teşvikler, bir ülke içinde ve aynı kategorideki ülkeler arasında puanlanır
3.2	Sürücü vergilendirmesi	> %100	%90-%100	%75-%90	%60-%75	%50-%60	> %50	Etkili bir politika olarak EV sürücülerini için bir fayda sağlayan doğrusal gösterge
3.3	Enerji fiyatları	> %80	> %60 ve < %80	> %40 ve < %60	< %40			Elektrikli araç için faydalı olarak daha yüksek yakıt fiyatı ve daha düşük enerji fiyatı puanlayan doğrusal gösterge
3.4	EV aylık kira karşılaştırması	> %140	> 120 ve < %130	%110- %120	%100- %110	%90- %100	< %90	Tercih edildiği gibi ICE'ye kıyasla EV için daha düşük bir aylık kira puanı alan doğrusal gösterge

EK 2

Kullanılan kaynaklar

1 E-araç olgunluğu

TPG		Kullanılan veri kaynağı	Bağlantılar
1.1	Nüfus başına % EV	Eurostat, ACEA	BAĞLANTIYA GİT
1.2	% EV pazar payı	Eurostat, ACEA	
1.2.2	% EV pazar payı	Eurostat, ACEA	BAĞLANTIYA GİT
1.2.2	% BEV pazar payı		
1.3	% LeasePlan EV siparişleri	LeasePlan sipariş bankası	
1.3.1	% EV sipariş payı		
1.3.2	% BEV sipariş payı		

2 Şarj altyapısı olgunluğu

TPG		Kullanılan veri kaynağı	Bağlantılar
2.1	Nüfus başına şarj istasyonu sayısı	Eco-movement	BAĞLANTIYA GİT
2.2	# EV kaydı başına şarj istasyonu sayısı	Eco-movement	BAĞLANTIYA GİT
2.3	Km otoyol başına hızlı şarj cihazı sayısı	Eurostat, Eco-movement	

3 Toplam sahip olma maliyeti

TPG		Kullanılan veri kaynağı	Bağlantılar
3.1	Devlet Teşvikleri	LeasePlan doğrulaması ile EAFO	
3.2	Sürücü vergilendirmesi	LeasePlan danışmanlık hizmetleri	BAĞLANTIYA GİT
3.3	Enerji fiyatları	Global akaryakıt fiyatları, Eurostat	BAĞLANTIYA GİT
3.4	EV kiralama fiyat karşılaştırması	LeasePlan danışmanlık hizmetleri	

Medya Sorumlusu



Hayden Lutek

Dış İlişkiler Başkanı

+31 6 21 37 03 24
media@leaseplancorp.com