

INSTALLATIE EN GEBRUIK VAN LAADINFRASTRUCTUUR

1. Installatie van laadinfrastructuur

1.1 Wanneer de Klant een offerte voor een elektrisch voertuig aanvraagt en de offerte in een vaste laadinfrastructuur voorziet, wordt de volgende stap gezet: Bij bevestiging van de offerte door Klant zal Axis een onderzoek uitvoeren om de mogelijkheid van installatie van de vaste laadinfrastructuur op het perceel van de Bestuurder na te gaan. De audit wordt telefonisch of, indien nodig, ter plaatse uitgevoerd (een audit is verplicht om de vaste laadinfrastructuur aan een Bestuurder te kunnen leveren).

1.2 In functie van het resultaat van de audit, zullen volgende situaties mogelijk zijn :

- De audit is gunstig zonder meer. Na ontvangst van het gunstige auditresultaat bestelt Axis het Voertuig bij de dealer/invoerder en de vaste laadinfrastructuur bij haar leverancier.
- De audit is gunstig maar uit de audit blijkt dat de installatiekost hoger zou liggen dan oorspronkelijk ingeschat.
 - In dit geval zal Axis de lease offerte van het Voertuig aanpassen en wordt, na akkoord van de Klant met de gewijzigde lease offerte het Voertuig en de vaste laadinfrastructuur door Axis besteld.
 - Indien Klant geen akkoord verleent of indien de Klant ervoor kiest om het Voertuig te bestellen zonder de vaste laadinfrastructuur wordt een forfaitaire vergoeding van 150 € aan de Klant gefactureerd.
- De audit is gunstig maar onder voorbehoud van bepaalde aanpassingswerken aan de elektrische installatie van de Bestuurder.

Indien dit geval zich voordoet, kan de Klant kiezen uit de volgende opties:

- Het Voertuig te bestellen zonder de vaste laadinfrastructuur. Indien deze optie wordt weerhouden, zal Axis een nieuwe offerte opmaken en wordt aan de Klant een forfaitaire vergoeding van 150 € gefactureerd.
- De offerte te annuleren. Indien deze optie wordt weerhouden, wordt aan de Klant een forfaitaire vergoeding van 150 € gefactureerd.
- Het Voertuig te bestellen met een laadinfrastructuur: Indien deze optie wordt weerhouden, maakt de Klant zich sterk dat de Bestuurder/eigenaar van het perceel - op eigen kosten en eigen risico- de nodige aanpassingen zal uitvoeren aan de installatie/het perceel (versterking, aarding, extra graafwerk laten uitvoeren, ...)

zoals beschreven in de audit om de installatie van een vaste laadinfrastructuur mogelijk te maken.

- Mocht desalniettemin uiteindelijk blijken dat de vaste laadinfrastructuur niet kan worden geplaatst, zal de lease offerte eenzijdig door Axus aangepast worden naar een Individuele Leasingovereenkomst zonder vaste laadinfrastructuur en wordt een forfaitaire vergoeding van 150 € aan de klant gefactureerd.
- De audit is ongunstig. Bij gebreke aan een gunstige audit heeft de Klant de volgende keuzes:
 - Het Voertuig bestellen zonder vaste laadinfrastructuur. Indien de Klant deze keuze weerhoudt, zal Axus een nieuwe offerte opmaken.
 - De offerte annuleren.

In beide gevallen wordt een forfaitaire vergoeding van 150 € gefactureerd aan de Klant.

1.3 De installatie wordt uitgevoerd volgens de Belgische normen en regelgeving. Na installatie en vóór het eerste gebruik, wordt de laadinfrastructuur door een onafhankelijk keuringsorganisme gecertificeerd.

2. Installatie en gebruik van laadinfrastructuur door Bestuurder

2.1 Deze bepaling is van toepassing op de installatie en het gebruik van een laadinfrastructuur op de privé-eigendom van de bestuurder van een elektrisch voertuig (EV) en de verbintenissen van de Klant en de bestuurder in verband hiermee.

2.2 Als de Klant aan de bestuurder een laadinfrastructuur levert als inherent accessoire voor het gebruik van een EV (dat bijgevolg inbegrepen is in het maandelijkse leasebedrag), erkent de Klant dat Axus over de volledige duur van het gebruiksrecht van de EV eigenaar blijft van de laadinfrastructuur. Bijgevolg is de Klant ervan op de hoogte dat:

- 2.1.1.** de laadinfrastructuur over de gehele gebruiksduur van de EV een roerend goed blijft, hoewel hij in de woonplaats van de bestuurder wordt geïnstalleerd, behalve als het gebruiksrecht van de laadinfrastructuur vroegtijdig wordt beëindigd, dus voor de feitelijke einddatum van het gebruiksrecht van de EV (door de beëindiging van de arbeidsrelatie met de Klant om welke reden ook, door een verandering van bestuurder of een verhuizing van de bestuurder naar een andere woonplaats). In het geval van vroegtijdige beëindiging, zal de boekwaarde van de laadinfrastructuur aan de klant gefactureerd worden;
- 2.1.2.** de eigendom van de laadinfrastructuur op het einde van het gebruiksrecht automatisch wordt overgedragen aan de eigenaar van het perceel (waar de

infrastructuur werd geïnstalleerd), tenzij de Bestuurder Axis binnen 10 werkdagen vanaf de kennisgeving door Axis schriftelijk op de hoogte brengt van de beslissing om de eigendomsoverdracht te weigeren. In dit geval is de Bestuurder verantwoordelijk voor het verwijderen van de laadinfrastructuur en de kosten die daarmee gepaard gaan.

- 2.3** De laadinfrastructuur zal geïnstalleerd en beheerd worden door een leverancier van Axis. Bijgevolg waarborgt de leverancier de correcte werking van de infrastructuur en is hij aansprakelijk voor eventuele verborgen of andere gebreken.

2.1.3. Hierbij erkent de Klant dat:

- 1) als de Bestuurder niet de eigenaar of mede-eigenaar van het pand is, hij/zij de verhuurder/syndicus rechtstreeks moet aanspreken om de nodige schikkingen te treffen voor de mogelijke installatie en het beheer (en de eventuele automatische eigendomsoverdracht aan de eigenaar van het pand of verwijdering) van de laadinfrastructuur;
- 2) Axis niet aansprakelijk is voor de eventuele gevolgen van het niet betrekken van de verhuurder/syndicus van de mede-eigendom (van de Bestuurder) in verband met de laadinfrastructuur.

2.1.4. De Klant erkent ook dat de Bestuurder zijn/haar verzekeraar, de verzekeraar van de verhuurder of de verzekeraar van de mede-eigendom op de hoogte moet brengen om ervoor te zorgen dat de dekking door de brandverzekeringspolis geldig blijft en de laadinfrastructuur dekt tijdens de volledige duur van het gebruiksrecht van de EV. Hierbij wordt de Klant ervan in kennis gesteld dat Axis niet aansprakelijk is voor eventuele schade die wordt veroorzaakt door het verkeerd of niet informeren van de brandverzekeraar over de installatie van de laadinfrastructuur en het gebruik ervan door de Bestuurder.

2.1.5. De Klant erkent hierbij dat Axis geen garantie geeft op de laadinfrastructuur en zijn werking. Bijgevolg verbindt de Klant zich ertoe geen schadeloosstelling van Axis te eisen in verband hiermee.

2.1.6. De Klant is zich er ook van bewust dat Axis niet aansprakelijk is voor het onderhoud of de herstelling van de laadinfrastructuur. Dergelijke werkzaamheden moeten worden uitgevoerd op verantwoordelijkheid van de Bestuurder. Daarom ziet de Klant uitdrukkelijk af van het recht om een vordering tegen Axis in te stellen in geval van defecten of gebreken, inclusief verborgen gebreken, aan de laadinfrastructuur of van directe of indirecte schade als gevolg van een defect of gebrek.

2.1.7. Bij automatische eigendomsoverdracht stuurt Axis de Bestuurder het slotdocument voor de eigendomsoverdracht toe.

- 2.4** Voor de bestelling van de EV en de laadinfrastructuur, al dan niet via het daartoe bestemde Axis platform, moet de Bestuurder ook duidelijk worden geïnformeerd over de modaliteiten waarvan sprake is in de artikelen 2.2 en 2.3. Deze modaliteiten moeten rechtstreeks door de Bestuurder zelf aanvaard en erkend worden (anders kan het bestelproces niet worden afgerond).

In het geval dat de Bestuurder niet bij het bestelproces van de EV wordt betrokken, verbindt de Klant zich ertoe de Bestuurder op duidelijke en transparante wijze te informeren over de implementatie en de daaruit volgende verplichtingen voor de bovengenoemde Bestuurders met

betrekking tot de laadinfrastructuur zoals beschreven in de artikelen 2.2 en 2.3. Die voorwaarden zijn opgenomen in het document 'Verklaring van de bestuurder' dat Axis naar de Klant zal versturen bij elke bestelling van een EV met installatie van een laadinfrastructuur. De Klant verbindt zich ertoe deze Verklaring door te sturen naar de betrokken Bestuurders.

- 2.5** Als een laadinfrastructuur niet gebruikt kan worden vanwege onderhoud, schade, reparatie, defecten, aansluitingsproblemen, storingen of een andere reden, dan zal dit geen invloed hebben op de verplichting van de Klant tot betaling van de Huurtermijn en eender welke gerelateerde kosten.
- 2.6** Axis zal zich inspannen om de laadinfrastructuur door haar leverancier te laten installeren vóór de effectieve leveringsdatum van de EV. Indien de installatie van de laadinfrastructuur op voorhand echter niet haalbaar is om redenen buiten de wil van Axis, zal de Klant de ontvangst (d.w.z. de effectieve levering) van de EV niet langer dan 30 kalenderdagen kunnen uitstellen.